



## Motor

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos y cuatro válvulas, DOHC, con refrigeración por líquido
Cilindrada	449 cc
Diámetro por carrera	96 x 62,1mm
Relación de compresión	12.0:1
Arranque	Eléctrico
Encendido	CDI digital de corriente alterna
Transmisión	Cinco velocidades con reversa
Sistema de combustible	Digital de 32 bits, con cuerpo de mariposa Keihin de 42 mm

## Suspensión

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Doble horquilla, amortiguadores con resortes montados concéntricamente (coilover)/216 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Basculante con amortiguador con carga lateral, resorte de doble rigidez/254 mm
Medidas del neumático delantero	AT21x7-10
Medidas del neumático trasero	AT20x10-9
Distancia entre ejes	1255 mm
Distancia al suelo	109 mm

## Totales

Largo total	1806 mm
Ancho total	1171 mm
Altura total	1064 mm
Altura del asiento	785 mm
Peso en orden de marcha	178,03 kg
Depósito de combustible	9,84 l

## Frenos

Frenos delanteros	Dos discos de 163 mm con pinzas de doble pistón
Frenos traseros	Rotor lobulado de 200 mm con pinza de un solo pistón

## Garantía

Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses
Garantía	12 meses

## General

Transmisión final	2x4, cadena
Tipo de chasis	Doble cuna de aluminio, de competición
Faros	Faros delanteros dobles extraíbles de 30 W/Luz trasera LED/Luz de freno
Colores disponibles	Verde lima
Reposapiés	Estribos dentados deportivos

## De un vistazo...

- El motor DOHC de 449 cc ofrece una amplia curva de par motor y una transmisión optimizada de potencia para acelerar rápidamente sin giro excesivo de los neumáticos
- La inyección digital de combustible favorece una respuesta precisa del motor
- El sistema de reversa liviana es fácil de usar, perfecto para salir de espacios reducidos
- El arranque eléctrico favorece la recuperación más rápida tras un ahogo y reduce el cansancio del conductor
- La rigidez del bastidor de aluminio aumenta la estabilidad en las curvas y permite afinar fácilmente la suspensión para adaptarse a las condiciones de la pista
- Los resortes delanteros de doble rigidez y el amortiguador regulable trasero ofrecen excelente maniobrabilidad en terrenos difíciles
- Los frenos de disco hidráulicos ofrecen un desempeño de frenado potente y sistemático

## Motor monocilíndrico de cuatro tiempos y cuatro válvulas, de 449 cc, DOHC, con refrigeración por líquido

- El pistón forjado y liviano reduce el peso oscilante
- El triple aro y el buje de 21 mm de diámetro incrementan la durabilidad y reducen el mantenimiento innecesario
- Las válvulas livianas de titanio y los retenes de resorte de aluminio de las válvulas reducen el peso oscilante e incrementan la confiabilidad a altas rpm
- Las cadenas de distribución asimétricas de alta aceleración otorgan una alta eficiencia a la admisión
- El arranque eléctrico favorece la recuperación más rápida tras un ahogo y reduce el cansancio del conductor
- La caja de filtro de aire de gran tamaño contribuye tanto a la eficiencia de la toma como a la respuesta precisa del motor. El conducto de aire elaborado en polietileno es resistente a la deformación causada por los pulsos de admisión y garantiza un desempeño estable del motor.
- La afinación avanzada del motor ofrece una amplia curva de par motor y una transmisión optimizada de potencia para acelerar rápidamente sin giro excesivo de los neumáticos

## Inyección digital de combustible (DFI®)

- Sistema digital de 32 bits de inyección de combustible con un cuerpo de mariposa de 42 mm
- El sistema mide la temperatura del refrigerante, de la admisión de aire, la presión de la admisión de aire, la velocidad del motor y la posición del acelerador, a continuación, suministra automáticamente la cantidad ideal de combustible para optimizar la generación de potencia.
- La respuesta precisa del motor es especialmente conveniente para acelerar al instante después de realizar un salto.
- Favorece el arranque sin problemas: un gran beneficio en carreras de largada con el motor apagado
- La inyección de combustible permite usar un resorte de retorno de aceleración más liviano, que reduce el cansancio del conductor

## Transmisión de cinco velocidades

- La transmisión manual de cinco velocidades posee la reversa debajo de la primera velocidad.
- Al accionar la palanca de cancelación del bloqueo de la reversa en primera, el conductor puede "bajar" un cambio para pasar a reversa
- La compacta palanca de liberación del bloqueo de reversa puede accionarse con el pulgar derecho, permitiendo activar la reversa mientras la palanca del freno delantero aún se encuentra oprimida

## Chasis de aluminio

- El bastidor de alta rigidez contribuye a la maniobrabilidad y la tracción excelentes de la KFX
- La rigidez con alta resistencia a la torsión del bastidor de aluminio aumenta la estabilidad en las curvas y permite configurar fácilmente la suspensión para adaptarse a las condiciones de la pista
- Diseñada para alcanzar altas velocidades en las curvas, la KFX450R posee poca distancia al suelo, y así reduce la transferencia de peso
- La ubicación de la batería y del depósito de refrigerante por delante del motor reduce la altura del centro de gravedad y contribuye al peso de los neumáticos delanteros para una mayor tracción y equilibrio general
- Los puntos de sujeción de la horquilla delantera se encuentran en el bastidor inferior simple de tubo cuadrado. Este diseño más estrecho admite el uso de horquillas inferiores más largas

## Diseño de suspensión de avanzada

- Los resortes delanteros de doble rigidez ofrecen un recorrido progresivo de la suspensión para obtener una maniobrabilidad excelente en terrenos difíciles.
- Las horquillas inferiores extralargas minimizan las variaciones de curvatura a lo largo del recorrido de la suspensión, maximizan la tracción de los neumáticos delanteros e incrementan la estabilidad.
- El amortiguador trasero es regulable en compresión para baja y alta velocidad y es regulable en extensión.
- Las líneas curvas y los bordes redondeados del basculante trasero de aluminio fundido dispersan la tensión. Esta característica, junto con los distintos grosores de pared, dan como resultado un diseño liviano y fuerte.
- La alta resistencia a la torsión del basculante contribuye a una excelente tracción de los neumáticos traseros.
- El eje trasero es ahusado para reducir el peso de la masa no suspendida

## Frenos delantero y trasero a disco

- -Los dos frenos de disco hidráulicos ofrecen un desempeño de frenado potente y sistemático
- Los rotores de freno lobulados traseros reducen la masa no suspendida y contribuyen a la limpieza de las pastillas de freno para lograr un desempeño de frenado más eficiente.
- El freno de estacionamiento integrado está diseñado para activarlo y desactivarlo fácilmente aun con guantes puestos. Una vez activada, la palanca del freno de estacionamiento también impide accionar la palanca de embrague

## Cableado resistente al agua

- Punteras de las ramas principales en resina moldeada
- Cubierta de PVC para los conectores del regulador y el sensor de posición del acelerador
- Cables principales de la luz trasera totalmente protegidos

## Otras características

- El asiento en dos tonos posee una superficie superior suave para otorgar al conductor una movilidad excelente y laterales antideslizantes para brindar un buen agarre al quedar colgando en las curvas
- La forma del tapizado del asiento, la cubierta del tanque y los laterales está diseñada para brindar al conductor gran movilidad y para ofrecerle apoyo al quedar colgando en las curvas
- Montaje reforzado en el extremo trasero del tanque de combustible
- El manillar ahusado Renthal® Fatbar ofrece resistencia y bajo peso
- El montaje del manillar está diseñado para la compatibilidad con otras clases de manillares de motocross, lo cual les permite a los conductores seleccionar entre numerosos estilos de repuestos
- Los neumáticos traseros especialmente diseñados poseen placas reforzadas en las llantas o rines. Ubicadas del lado de las llantas conectado con el eje, las placas refuerzan las llantas donde más se precisa resistencia, mientras que minimizan su peso
- El ancho parachoques delantero puede sujetarse con ambas manos para empujar/remolcar la cuatrimoto
- Los guardafangos "superpuestos" de dos piezas delanteros y traseros pueden reemplazarse por separado en caso de rotura
- Los faros delanteros desmontables pueden quitarse rápidamente para correr
- Se encuentra disponible el sistema opcional de arranque a patada para las carreras estilo motocross (GNCC) donde la reducción del peso es una prioridad