



Motor

Motor	Monocilíndrico de cuatro válvulas y de cuatro tiempos, DOHC (dos árboles de levas en cabeza)
Cilindrada	651 cc
Diámetro por carrera	100,0 x 83,0 mm
Relación de compresión	9.8:1
Carburador	Keihin CVK40
Encendido	CDI eléctrico
Transmisión	Cinco velocidades
Refrigeración	Por líquido

Suspensión

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica de 41mm/201 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Sistema Uni-Trak® de un solo amortiguador con precarga regulable en 5 clics y regulación continua en extensión/185 mm
Medidas del neumático delantero	90/90x21
Medidas del neumático trasero	130/80x17
Distancia entre ejes	1481 mm
Distancia al suelo	211 mm
Ángulo de dirección/ Avance	28 grados/112 mm

Totales

Largo total	2296 mm
Ancho total	960 mm
Altura total	1349 mm
Altura del asiento	889 mm
Peso en orden de marcha	196 kg
Depósito de combustible	23 l

Frenos

Freno delantero/trasero	Un disco lobulado de 280 mm, pinza de doble pistón/Un disco de 240 mm, pinza de un pistón
-------------------------	---

Garantía

Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses
Garantía	12 meses

General

Transmisión final	Cadena
Tipo de chasis	Cuna semidoble de acero de alta resistencia
Colores disponibles	Ébano, verde lima, blanco perlado/estelar

Características principales

- La motocicleta más avanzada para caminos con o sin asfalto, la más vendida todos los años
- El duradero motor monocilíndrico de 651 cc produce potencia regular y fácil de manejar
- La cómoda protección contra el viento y el tanque de combustible de 23 l permiten emprender largas aventuras
- La parrilla de carga trasera de material compuesto ofrece un amplio espacio para el equipaje
- La horquilla telescópica de 41 mm ofrece al piloto comodidad durante todo el día
- La suspensión trasera regulable Uni-Trak® ofrece un andar suave y controlado
- El freno de disco delantero de doble pistón y el freno de disco trasero de un pistón proporcionan una excelente potencia de frenado

Motor monocilíndrico de 651 cc de cuatro tiempos, pensado para llegar lejos

- La sincronización del árbol de levas y la afinación se complementan para generar una banda de potencia amplia y fácil de manejar
- Las levas curvas del caño de escape fabricado en una pieza le otorgan eficiencia al escape a cualquier nivel de rpm
- La cadena de distribución liviana y con bajo nivel de ruido hace que el motor sea más silencioso
- El doble balanceador del motor contribuye a que este funcione sin inconvenientes desde la velocidad de ralentí a la máxima para reducir el cansancio en viajes largos
- El aro de avanzada del pistón contribuye a minimizar el consumo de aceite
- El visor de nivel de aceite permite realizar inspecciones fáciles y precisas

Tapa de cilindros con cuatro válvulas

- La compacta cámara de combustión permite tener una relación de compresión más alta con menos detonación y, de todas maneras, ofrece la máxima superficie de válvulas
- Incrementa el par motor mínimo y ofrece potencia suficiente a cualquier nivel de rpm
- El sistema de aire secundario (ASV) reduce las emisiones nocivas del escape

Refrigeración por líquido

- Radiador Denso delgado y liviano equipado con un ventilador de refrigeración con las mismas características para lograr la máxima eficiencia en refrigeración, incluso a bajas velocidades
- Mantiene temperaturas de motor regulares para prolongar la vida útil del motor y brindar una potencia sostenida ante el uso exigente
- Permite reducir el juego dentro del motor para un funcionamiento más silencioso
- Incluye un medidor de temperatura

Encendido totalmente transistorizado

- La unidad de encendido totalmente transistorizada controla la sincronización en forma precisa, independientemente de la rapidez de cambio de las rpm
- Larga duración sin inconvenientes

Arranque eléctrico

- Arranque fácil y práctico

Cebador en el manillar

- Su práctica ubicación facilita el arranque y el calentamiento

Transmisión de cinco velocidades

- Gracias a la amplia curva de par motor, solo se precisan cinco velocidades para carreras cortas off-road y viajar placenteramente a velocidad crucero en la carretera
- Cadena de transmisión con o-ring para reducir la necesidad de mantenimiento y prolongar su vida útil

Suspensión capaz

- Robusta horquilla delantera de 41 mm con 201 mm de recorrido y la rigidez y sofisticación suficientes para adentrarse en terrenos con o sin asfalto y ofrecer comodidad al piloto todo el día
- Guardafangos delantero elevado para poder hacer frente a cualquier situación de viaje o aventura
- La suspensión trasera Uni-Trak® posee un amortiguador con precarga regulable en cinco clics, cuatro puntos de ajuste en extensión y 185 mm de recorrido del neumático trasero
- La rigidez progresiva brinda un andar suave y controlado
- El basculante de sección en D contribuye a la excelente tracción de la motocicleta

Neumáticos resistentes

- Los rayos de 4 mm proporcionan rigidez al neumático y así incrementan más la maniobrabilidad y mejoran la respuesta de la dirección

Chasis

- Cuadro tipo cuna semidoble realizado en tubos de acero redondos de alta resistencia y tecnología
- El cuadro auxiliar trasero desmontable brinda acceso al amortiguador trasero, la caja del filtro de aire y el carburador para facilitar el mantenimiento
- Parrilla trasera grande de carga incluida

Protector del motor

- Protege el motor de las rocas y los desechos del sendero cuando la marcha se vuelve exigente

Frenos delantero y trasero a disco

- Los discos de freno lobulados y livianos trasero y delantero, de 280 mm y 240 mm respectivamente, ofrecen un frenado excelente

Faros

- Los faros delanteros con dos bombillas ofrecen gran iluminación a la noche
- Las luces trasera, de freno y de giro, en una posición elevada, mejoran la visibilidad de la KLR650 por la noche o en malas condiciones de visibilidad

Tanque de combustible grande de 22 l

- Su alta capacidad permite tomar verdaderos paseos de aventura

Comodidades adicionales y funciones de paseo

- La carrocería incluye un carenado grande de alta protección contra el viento
- El alternador produce 17 A y posee una capacidad total de 36 W para proporcionar abundante potencia para los faros delanteros y los calefactores complementarios para el manillar y otros accesorios
- El panel de instrumentos fácil de leer está montado en la carrocería e incluye un velocímetro de esfera grande, tacómetro, odómetro, contador parcial de kilometraje e indicador de temperatura del agua
- El asiento de espuma de uretano ofrece comodidad todo el día para viajes de larga distancia
- Garantía extendida opcional