



## Motor

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire
Cilindrada	144 cm <sup>3</sup>
Diámetro por carrera	58,0 x 54,4 mm
Relación de compresión	9.5:1
Encendido	CDI de corriente continua
Transmisión	5 velocidades, retroceso
Sistema de válvulas	Un árbol de levas en cabeza (SOHC), 2 válvulas
Arranque	Eléctrico/de patada
Inyección de combustible	Carburador
Carburador	Keihin NCV24
Lubricación	Lubricación forzada, cárter húmedo
Potencia Máxima	8,6 kW {12 PS}/8.000 rpm
Embrague	Multidisco en baño de aceite, manual

## Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	26,5° / 107 mm
Distancia entre ejes	1340 mm
Distancia al suelo	300 mm
Neumático delantero:	2,75-21 45P
Neumático trasero:	4,10-18 59P
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de 33 mm
Suspensión trasera	Uni-Trak, con 5 puntos de ajuste en precarga
Recorrido del neumático - delantera / trasera	175 mm / 190 mm
Ángulo de dirección - izquierda / derecha	43° / 43°

## Totales

Largo total	2080 mm
Ancho total	770 mm
Altura total	1145 mm
Altura del asiento	875 mm
Peso en orden de marcha	115 kg
Depósito de combustible	7,0 litros
Par motor máximo	12,0 N·m {1,2 kgf·m} / 6500 rpm

## Frenos

Freno delantero:	Un disco de 240 mm; Pinza: Dos pistones
Freno trasero:	Un disco de 190 mm; Pinza: Un pistón

## General

Transmisión final	Cadena sellada
Tipo de chasis	Perimetral de acero

## Motor potente y confiable

- El motor monocilíndrico de 4 tiempos y refrigerado por aire es liviano y ofrece simultáneamente confiabilidad y un gran desempeño.
- El diámetro por carrera de 58,0 x 54,4 mm se traduce en una cilindrada de 144 cm<sup>3</sup>.
- El carburador Keihin NCV24 garantiza una respuesta de aceleración sin inconvenientes.
- El pistón forjado es liviano y muy resistente y contribuye al bajo peso oscilante.

## Transmisión de cinco velocidades

- La transmisión de 5 velocidades garantiza la marcha correcta para cada situación ya que permite adquirir velocidad rápidamente al acelerar tras detenerse y la capacidad de mantener una velocidad crucero relajada a velocidades más altas.
- Las marchas finales más cortas (47/14) contribuyen a una sensación de aceleración más potente.
- El embrague de 5 discos cuenta con tres clases diferentes de discos de fricción para garantizar una larga duración y, al mismo tiempo, reducir el ruido del embrague.

## Fácil arranque

- El arranque eléctrico asegura arranques rápidos y sin inconvenientes. En algunos mercados, este modelo también trae arranque de patada a modo de mecanismo auxiliar confiable en caso de bajo nivel de batería.
- El sistema de aire secundario contribuye al bajo nivel de emisiones de escape.
- Las emisiones del escape aprueban las normas sobre emisiones Euro-III.

## Cuadro perimetral de alta rigidez

- La alta rigidez, las dimensiones compactas y el bajo peso del cuadro perimetral de acero ofrecen excelentes propiedades de manejo y contribuyen a la facilidad de maniobra.
- Los cambios realizados al cuadro para adaptarlo a los neumáticos de mayor tamaño y lograr las dimensiones ideales del chasis incluyen:
  - el colector se desplazó aproximadamente 15 mm hacia adelante
  - la parte trasera del cuadro se alargó 52 mm (lo que también permitió modificar la posición del colín trasero)
  - el basculante se alargó 37 mm
  - se ha alargado el apoyo lateral
- La distancia al piso obtenida (250 mm >> 300 mm) también facilita la conducción en senderos sin asfalto.
- El radio de giro cerrado (2,1 m) da como resultado facilidad de maniobra tanto en caminos sin asfaltar como en la ciudad.

## Neumáticos/llantas de mayor diámetro

- Los neumáticos de mayor diámetro tienen una capacidad superior para superar los obstáculos que se encuentran en los senderos de off-road, por lo que ofrecen un desempeño considerablemente mejor a campo traviesa. Los nuevos neumáticos miden: Delantero: 21 x 1,60; Trasero: 18 x 1,85
- Del mismo modo, las llantas o rines también son más grandes: Delantero: 70/100-19 (KLX150C) >> 2,75-21(KLX150E); Trasero: 90/100-16 (KLX150C) >> 4,10-18 (KLX150E) Los neumáticos todoterreno IRC ofrecen excelente tracción en off-road y buen desempeño sobre el asfalto para que los pilotos puedan acceder a senderos remotos.
- Mientras que las anteriores eran de acero, las nuevas llantas o rines son de aluminio, lo que ayuda a reducir la masa no suspendida. Delantero: 1,71 kg (KLX150C) >> 1,4 kg (KLX150E); Trasero: 2,44 kg (KLX150C) >> 1,55 kg (KLX150E)
- Tanto la llanta delantera como la trasera cuentan con una mayor cantidad de rayos (28 >> 36), lo que les garantiza la resistencia suficiente.

## Suspensión

- En combinación con el cuadro de alta rigidez, la suspensión de gran nivel asegura excelentes maniobrabilidad y retroalimentación.
- La horquilla telescópica delantera de 33 mm con 175 mm de recorrido del neumático contribuye a la capacidad de control incluso sobre terrenos difíciles. La longitud de la horquilla se incrementó 30 mm para adaptarse al nuevo neumático delantero de 21". Conservar un recorrido de neumático de 175 mm contribuye a minimizar el aumento de altura del asiento.
- Las tijas de alta rigidez contribuyen a la maniobrabilidad de alta respuesta.
- La suspensión trasera Uni-Trak con 190 mm de recorrido del neumático proporciona una gran capacidad de agarre a la carretera y de absorción de impactos. La barra de acoplamiento más corta (105 mm >> 101 mm) se adapta al recorrido reducido del amortiguador para asegurar la obtención del recorrido deseado para el neumático trasero. Los ajustes del amortiguador se modificaron para adaptarse al neumático trasero más grande, de 18".
- El amortiguador trasero con gas nitrógeno presurizado posee 5 puntos de ajuste en precarga, lo que permite al piloto preparar la motocicleta según su peso.

## Frenos

- El disco delantero de 240 mm sujetado por una pinza de dos pistones ofrece frenado potente y fácil de controlar.
- Para detener el movimiento del neumático trasero, se utiliza una pinza de un pistón que acciona un disco de 190 mm.
- Las pinzas delantera y trasera cuentan con pastillas de freno sinterizadas (las anteriores eran de resina). Las nuevas pastillas brindan características de desgaste mejoradas.

## Ergonomía

- El cuadro, que combina diseño con funcionalidad, también se pensó para que fuera fácil de sujetar con las piernas, de manera de ofrecer un control superior del chasis al piloto.
- El manillar está montado sobre goma para reducir las vibraciones que se transfieren a las manos del piloto. Además, la tija superior y la abrazadera de sujeción del manillar son piezas individuales, característica que facilita la instalación de repuestos de manillar.

## Ergonomía *(continuado)*

- Los puños del acelerador son idénticos a las de nuestras motocicletas de competición MX de primera categoría. El patrón con relieve de la mitad de su superficie los hace más fáciles de sujetar.
- Al igual que nuestras motocicletas de competición KX, la nueva KLX150L cuenta con un asiento de cuero en dos tonos. La superficie superior del asiento es moteada y antideslizante para ofrecer un buen agarre para permanecer sentado, mientras que las superficies laterales son suaves para brindar excelente movilidad al piloto.

## Otras características prácticas

- Con una capacidad de 7,0 litros, el tanque de combustible de la KLX150L ofrece a una autonomía prolongada que permite al piloto disfrutar del recorrido de senderos todo el día con un solo tanque.
- El instrumental analógico simple incluye velocímetro, odómetro y lámparas indicadoras.
- El práctico estuche para herramientas que se encuentra sobre el colín trasero posee todo lo necesario para realizar tareas rápidas de mantenimiento donde sea.

## Estilo deportivo y elegante

- El elegante diseño del faro delantero se tomó de la KLX250 y cuenta con una lámpara halógena de 35/35 W.
- Las tapas del radiador y las tapas laterales cuentan con orificios de ventilación que contribuyen al aspecto liviano de la KLX150L.
- El elegante guardafangos delantero hace su aporte a la imagen deportiva y agresiva de la motocicleta.
- El nuevo asiento en dos tonos inspirado en la línea KX contribuye al aspecto deportivo y suma una imagen de alta calidad.
- La elegante luz trasera complementa la imagen deportiva de la motocicleta. El colín trasero es más largo, por lo que la placa de la matrícula se encuentra más atrás y asegura una distancia adecuada con el neumático trasero más grande.