



Motor

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos y cuatro válvulas, DOHC, con refrigeración por líquido
Cilindrada	249 cc
Diámetro por carrera	72,0 x 61,2 mm
Relación de compresión	11,0:1
Carburador	Keihin CVK34
Encendido	CDI digital
Transmisión	Seis velocidades
Refrigeración	Por líquido

Suspensión

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla invertida tipo cartucho de 43 mm con 16 puntos de ajuste en compresión/254 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Uni-Trak® con precarga regulable, 16 puntos de ajuste en compresión y en extensión/231 mm
Medidas del neumático delantero	80/100x21
Medidas del neumático trasero	100/100x18
Distancia entre ejes	1430 mm
Distancia al suelo	284 mm
Ángulo de dirección/ Avance	26,5 grados/104 mm

Totales

Largo total	2200 mm
Ancho total	820 mm
Altura total	1204 mm
Altura del asiento	889 mm
Peso en orden de marcha	135 kg
Depósito de combustible	7,57 l

Frenos

Freno delantero/trasero	Disco lobulado semiflotante de 250 mm con pinza hidráulica de doble pistón/Disco lobulado de 240 mm con pinza hidráulica de un pistón
-------------------------	---

Garantía

Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses
Garantía	12 meses

General

Transmisión final	Cadena
Tipo de chasis	Cuna semidoble de acero de alta resistencia
Colores disponibles	Ébano, verde lima

Características principales

- Su capacidad de tránsito sobre caminos con o sin asfalto le otorga máxima versatilidad
- El motor de 249 cc está refrigerado por líquido para ofrecer desempeño y durabilidad
- La horquilla regulable de 43 mm ofrece una rigidez excelente y amortiguación sistemática
- La suspensión trasera regulable Uni-Trak® garantiza un andar suave y una gran maniobrabilidad
- El instrumental totalmente digital posee un velocímetro y un tacómetro fáciles de leer
- Práctico arranque eléctrico por botón
- La transmisión de seis velocidades ofrece la marcha adecuada para cualquier situación
- Los frenos poseen discos lobulados para lograr una potencia superior de frenado

Motor monocilíndrico de 249 cc con doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

- El motor de diseño compacto es liviano y de altas revoluciones, con una amplia curva de par motor
- Buena centralización de la masa para una maniobrabilidad superior
- El pistón de cabeza plana y la cámara de combustión tipo pentroof ofrecen una relación de compresión de 11:1
- El pistón, el muñón del pistón y la biela livianos permiten alcanzar revoluciones más altas para obtener la máxima potencia
- El cilindro de aluminio posee revestimiento de electrofusión, que permite reducir la distancia entre pistón y cilindro para obtener más caballos de fuerza y prolongar la vida útil del motor gracias a la disipación superior del calor y las propiedades de retención del lubricante
- El balanceador del motor por engranaje ofrece una generación regular de potencia desde las velocidades de ralentí a la máxima
- Ofrece la mayor superficie posible de válvula para lograr una circulación óptima, aumentar el par motor mínimo y, al mismo tiempo, ofrecer una eficiencia de ventilación superior a altas rpm para obtener más potencia
- El carburador Keihin CVK de campana plana de 34 mm suministra la cantidad óptima de combustible a cualquier nivel de rpm, y así logra una mejor respuesta de aceleración, más potencia y una excelente economización del combustible
- Cumple con las estrictas normas CARB y, por lo tanto, está disponible en los 50 estados de los Estados Unidos

Refrigeración por líquido

- Los dos radiadores Denso de alta capacidad y circulación vertical proporcionan una refrigeración confiable y eficiente del motor
- Los radiadores poseen centros bien compactos y un diseño de aleta que ofrece una excelente dispersión del calor
- Las temperaturas más regulares del motor permiten reducir el juego en su interior para lograr un funcionamiento más silencioso y potencia sostenida, al mismo tiempo que se favorece la prolongación de su vida útil
- El ventilador de refrigeración es propulsado por un motor eléctrico que ocupa poco espacio

Arranque eléctrico

- Arranque rápido y fácil por botón
- El sistema Kawasaki Automatic Compression Release (KACR) abre automáticamente una de las válvulas de escape cuando se alcanza el nivel de rpm de arranque, para reducir el esfuerzo de arranque

Sistema de escape

- El sistema de aire secundario contribuye a emisiones limpias
- El protector antichispas aprobado por el USFS permite a la KLX®250S acceder a áreas públicas off-road

Transmisión de seis velocidades

- Permite aprovechar todo el potencial del motor
- Ofrece una aceleración excelente y también una velocidad crucero relajada en carretera

Horquillas delanteras invertidas

- La horquilla invertida de 43 mm ofrece una rigidez excelente y desempeño sistemático de amortiguación
- El recorrido de 254 mm del neumático delantero se traduce en estabilidad en línea recta, gran maniobrabilidad y un asiento a baja altura
- Los 16 puntos de ajuste en compresión permiten realizar ajustes para pilotos de diferentes pesos y para distintos terrenos

Suspensión trasera Uni-Trak®

- Recorrido del neumático trasero de 231 mm para ofrecer estabilidad en línea recta, gran maniobrabilidad y un asiento a baja altura
- La relación progresiva de acoplamiento otorga un andar suave y una excelente resistencia a los golpes en la parte inferior de la carrocería
- El amortiguador de gas con reserva remota posee 16 puntos de ajuste en compresión y en extensión

Cuadro tipo diamante

- De acero liviano y de alta resistencia para brindar un rigidez increíble
- Sin tubo vertical, lo que permite ubicar el motor a menor altura, al igual que el centro de gravedad, y una generosa distancia al piso
- El basculante liviano de aluminio y sección en D es de alta rigidez y reduce la masa no suspendida
- Los tensores de cadena estilo KX™ de competición permiten efectuar ajustes precisos

Ergonomía mejorada

- El manillar se ajusta a las especificaciones KLX para permitir una posición más relajada y un control sin esfuerzo
- Los estribos están ubicados cerca de la línea central de la motocicleta

Ergonomía mejorada *(continuado)*

- El asiento de espuma con diseño conforme a las especificaciones KLX facilita los cambios de posición

Carrocería

- Faro y guardabarros delantero con diseño dinámico
- Las cubiertas de dos piezas del radiador poseen el mismo estilo que la línea de motocross KX
- El guardafangos trasero está realizado en dos piezas y posee una luz trasera de líneas angulosas que ofrece gran visibilidad y le aporta aún más dinamismo al estilo de la KLX 250S

Tanque de combustible estrecho

- El tanque estrecho ofrece al piloto confort y control máximos sin sacrificar capacidad

Instrumental digital

- La consola de instrumentos totalmente digital suministra información de un vistazo, e incluye tacómetro digital con gráfico de barras, velocímetro digital, reloj y contadores parciales dobles de kilometraje

Frenos de disco lobulado

- Los frenos de disco delantero y trasero ofrecen un gran desempeño de frenada
- El disco lobulado delantero, de 250 mm, está sujetado por una pinza de doble pistón
- El disco lobulado trasero, de 240 mm, ofrece gran potencia, sensibilidad y retroalimentación

Neumáticos y cauchos

- Rayos gruesos de 4 mm que prolongan la duración en senderos sin asfalto
- Neumáticos con dibujo en pequeños bloques que los hacen más resistentes y aumentan el agarre sobre asfalto