



Motor

Motor	Bicilíndrico paralelo de cuatro tiempos, DOHC (doble árbol de levas en cabeza), refrigerado por líquido
Cilindrada	296 cc
Diámetro por carrera	62,0 x 49,0mm
Relación de compresión	10,6:1
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	Seis velocidades
Refrigeración	Por líquido
Inyección de combustible	DFI® con dos cuerpos de mariposa de 32 mm

Suspensión

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica hidráulica de 37 mm/119 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Uni-Trak® con precarga regulable en 5 clics/132 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Ángulo de dirección / Avance:	27 grados/94 mm
Neumático delantero:	110/70-17
Neumático trasero:	140/70-17

Totales

Depósito de combustible	17,03 l
Altura del asiento	785 mm
Peso en orden de marcha	174 kg
Largo total	2014 mm
Ancho total	714 mm
Altura total	1110 mm

Frenos

Frenos delanteros	Un disco lobulado de 290mm con pinza hidráulica de doble pistón y ABS
Frenos traseros	Un disco lobulado de 220mm con pinza hidráulica de doble pistón y ABS

Garantía

Garantía	12 meses
Plan opcional de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses

General

Transmisión final	Cadena
Color(es)	Verde lima/ébano con gráfica edición especial; blanco estelar perlado/ébano
Tipo de chasis	Cuna semidoble de acero de alta resistencia

Características principales

- Los frenos ABS incrementan la confianza del piloto
- El asiento a baja altura (785 mm), cuyo ancho se reduce progresivamente, aumenta la confianza de los pilotos de menor estatura
- El motor bicilíndrico paralelo de 296 cc refrigerado por líquido ofrece una potencia de sobrepaso en autopista realmente superior y una aceleración claramente inmejorable en comparación con otras motocicletas deportivas livianas
- El sistema de inyección digital de combustible (DFI®) cuenta con dos cuerpos de mariposa de 32 mm y ofrece una respuesta de aceleración excelente y una magnífica economización del combustible
- El embrague F.C.C. con funciones de asistencia y deslizamiento proporciona una excelente capacidad para soportar potencia al mismo tiempo que la palanca se siente liviana. El diseño también facilita la modulación del embrague y disminuye el efecto del par inverso para reducir los rebotes de los neumáticos al rebajar los cambios
- La carrocería deportiva posee un diseño dinámico y osado, claramente emparentado con la familia Ninja, que distingue a la Ninja 300 de las motocicletas deportivas livianas de la competencia
- El cuadro de alta resistencia ofrece el nivel óptimo de deformación elástica para lograr una sensibilidad y agilidad superiores en comparación con los modelos de la competencia
- Los neumáticos de 17 pulgadas con 10 rayos tienen un aspecto increíble y admiten cauchos deportivos premium para lograr una maniobrabilidad óptima
- La transmisión de seis velocidades posee un tambor selector de cambios tipo carrete para lograr un accionamiento suave, y engranajes resistentes para ofrecer la duración máxima. También ofrece una amplia variedad de relaciones para satisfacer diversas condiciones de conducción, y el sensor de punto muerto facilita la detección del punto neutro con la motocicleta detenida
- El sistema Kawasaki Air Management System (KAMS) utiliza un deflector especial para encauzar el aire caliente de la parte posterior del radiador para que salga por la parte inferior de la motocicleta en lugar de liberarlo hacia el piloto cuando el ventilador está en funcionamiento. De esta manera la temperatura en días calurosos y con tránsito pesado resulta mucho más fresca que al conducir motocicletas deportivas livianas de otras marcas

Motor bicilíndrico paralelo de 296 cc

- El compacto diseño bicilíndrico en paralelo ofrece una buena centralización de la masa para lograr agilidad en la maniobra
- Afinado para generar potencia regular, sin cambios bruscos, excelente en los rangos de rpm medio y alto para obtener un desempeño efectivo en autopistas
- El diseño de baja fricción de la cadena de distribución favorece la potencia y la eficiencia máximas
- La relación moderada de compresión (10,6:1) permite utilizar gasolina común sin plomo de 87 octanos y ayuda a reducir las temperaturas operativas
- Los pistones de alta tecnología reducen el peso oscilante y cuentan con un revestimiento anodizado duro para minimizar la fricción y aumentar el desempeño en cualquier nivel de rpm
- Los cilindros sin camisa y con conductos de refrigeración que se prolongan hasta la culata (“open-deck”) de aluminio fundido minimizan el peso y poseen un revestimiento de reducción de fricción realizado por “T-treatment”

Motor bicilíndrico paralelo de 296 cc (*continuado*)

- Los cojinetes de las muñequillas del cigüeñal están fabricados con una aleación resistente para ofrecer la máxima duración
- El cárter de aceite de gran volumen (2,4 litros) incluye aletas de refrigeración y una excelente distancia al suelo
- El filtro de aceite roscado tipo cartucho de fácil acceso simplifica el mantenimiento

Sistema de escape

- El diseño de múltiple largo y curvo 2-1 contribuye al par motor de bajo y medio rango de la Ninja 300 y a una curva de potencia regular, sin cambios bruscos
- El diseño de geometría compleja del silenciador ofrece un estilo moderno y cumple con todas las normas sin perjuicio del desempeño del motor
- El protector metálico grande del silenciador, con acabado cepillado, reduce los ruidos y protege al pasajero del calor del escape
- Cumple con las estrictas normas Euro 3 sobre emisiones gracias a un catalizador ubicado en la porción colectora

Refrigeración por líquido con KAMS

- El sistema Kawasaki Air Management System (KAMS) utiliza un deflector especial para redirigir el aire caliente del ventilador del radiador para que salga por la parte inferior de la motocicleta en lugar de liberarlo hacia el piloto
- El radiador liviano Denso ofrece una refrigeración efectiva del motor ocupando un espacio y añadiendo un peso mínimos
- El ventilador posee un motor silencioso que también ahorra espacio
- Las aletas de la parte inferior del cárter proporcionan refrigeración adicional al motor

Transmisión de seis velocidades con embrague F.C.C. con funciones de asistencia y deslizamiento

- El embrague F.C.C. con funciones de asistencia y deslizamiento es capaz de soportar más potencia y accionar la palanca requiere un esfuerzo considerablemente menor que los embragues convencionales
- El diseño del embrague también facilita la modulación y contribuye a disminuir el efecto del par inverso para reducir los rebotes de los neumáticos al rebajar los cambios
- La transmisión de seis velocidades posee un tambor selector de cambios tipo carrete para lograr un accionamiento suave, y engranajes resistentes para ofrecer la duración máxima. También ofrece una amplia variedad de relaciones para satisfacer diversas condiciones de conducción, y el sensor de punto muerto facilita la detección del punto neutro con la motocicleta detenida
- Los ejes estriados evolutivos reducen la fricción y el juego entre engranajes y ejes para facilitar el deslizamiento y el pasaje de cambios en potencia

Inyección digital de combustible (DFI®)

- Los dos cuerpos de mariposa Keihin de 32 mm y la ECU digital ofrecen facilidad para arrancar, respuesta precisa de aceleración y contribuyen a un bajo consumo de combustible

Nuevos frenos de disco ABS con rotores lobulados

- Los frenos ABS cuentan con un módulo ABS Nissin increíblemente compacto.
- El sistema ABS completo pesa solamente 2 kg.
- El disco de freno delantero lobulado de gran diámetro (290 mm) y una pinza de doble pistón de acción balanceada ofrecen un excelente desempeño de frenado y sensibilidad natural y directa a nivel de la palanca
- El disco lobulado trasero de 220 mm está sujetado por una pinza de doble pistón

Chasis rígido de motocicleta deportiva

- En el cuadro de acero de alta resistencia se utilizan tubos principales rígidos para ofrecer una respuesta óptima y precisión en la dirección
- El diseño del cuadro y los ajustes de la carrocería le otorgan una estabilidad que inspira confianza tanto a alta como a baja velocidad
- El robusto soporte del basculante contribuye a la rigidez del cuadro y ayuda a lograr un equilibrio óptimo en la rigidez de la carrocería
- El basculante de perfil cuadrado es acorde a la rigidez del cuadro

Suspensión

- La horquilla telescópica delantera de 37 mm complementa el cuadro rígido y el neumático trasero ancho
- El acoplamiento de la suspensión trasera Uni-Trak® ayuda a lograr una maniobrabilidad más predecible de motocicleta deportiva y confort en el andar
- El amortiguador trasero posee 5 puntos de ajuste de precarga para controlar la altura de la parte trasera de la carrocería ya sea al conducir solo o con un pasajero

Llantas y neumáticos

- Las atractivas llantas o rines de 17 pulgadas con 10 rayos permiten utilizar neumáticos deportivos modernos
- Los cauchos IRC RX-01R se desarrollaron en colaboración con Kawasaki y son la opción perfecta para las propiedades dinámicas deportivas de la Ninja 300 2014. Además ofrecen un excelente desempeño en una amplia variedad de condiciones de uso

Instrumental de alta tecnología

- Tacómetro analógico grande y fácil de leer
- Pantalla digital multifunción con velocímetro, odómetro, dos contadores parciales de kilometraje, indicador de nivel de combustible, reloj digital y lámparas de advertencia fáciles de leer
- El indicador de marcha económica (ECO) se enciende para avisar al piloto cuándo se está utilizando la Ninja 300 de una manera que maximiza el consumo de combustible

Carrocería aerodinámica

- La carrocería deportiva posee un diseño dinámico y osado, claramente emparentado con la familia Ninja, que distingue a la Ninja 300 de las motocicletas deportivas livianas de la competencia
- El moderno diseño de parabrisas flotante reduce las turbulencias y el cansancio del piloto
- El dinámico diseño de faro delantero con dos bombillas, la parte trasera minimalista y los asientos separados acentúan aun más el impacto visual dinámico de esta motocicleta deportiva
- Dos soportes para casco ubicados de forma práctica debajo del asiento trasero
- En el compartimiento de almacenamiento de dos niveles debajo del asiento cabe un candado tipo U pequeño o dispositivo similar. Además posee bisagras para acceder fácilmente al juego de herramientas
- Debajo de la cola se incluyen dos ganchos que, junto a otros dos ganchos ubicados detrás de los estribos del pasajero, constituyen puntos de fijación para asegurar objetos a la parte trasera de la motocicleta

Ergonomía

- El asiento del piloto cuenta con un diseño más estrecho en la sección delantera, que hace que resulte más fácil llegar al suelo
- El asiento para el pasajero posee un diseño plano para asegurar cargas o maletas flexibles con más facilidad
- El asiento con una sutil inclinación hacia adelante y el manillar levemente elevado le otorgan a la Ninja 300 una posición de conducción naturalmente cómoda

Accesorios Kawasaki auténticos

- Todos los accesorios han sido aprobados por los ingenieros de Kawasaki
- El colín en color combinado se diseñó en fábrica y posee detalles de estilo integrados, además de una almohadilla moldeada en un color que combina a la perfección con su Ninja 300
- Maletas para tanque y maletas flexibles superiores diseñadas exclusivamente para la Ninja 300. Pueden colocarse y quitarse fácilmente; ofrecen múltiples áreas de almacenamiento para el equipo, que pueden ampliarse para transportar objetos más grandes
- Parabrisas "alto" tipo burbuja diseñado en fábrica, de fácil instalación y 7,6 centímetros más alto que agrega protección adicional contra el viento. Cuenta con una curva tridimensional de características ópticas correctas
- La almohadilla del tanque de combustible incluye gráficos que hacen juego y protegen la pintura. Tan solo un toque de personalización para mejorar el estilo deportivo
- Los protectores de motor diseñados en fábrica de fácil instalación reducen la posibilidad de daños a la carrocería en caso de vuelcos