



Motor

Motor	Refrigeración líquida, 4 tiempos, 4 cilindros en línea
Cilindrada	1,043 cm ³
Diámetro por carrera	77.0 x 56.0 mm
Relación de compresión	10.3:1
Encendido	Digital
Transmisión	6 velocidades
Sistema de válvulas	DOHC, 16 válvulas
Arranque	Eléctrico
Inyección de combustible	Inyección de combustible: f38 mm x 4 (Keihin) con mariposas ovaladas
Potencia Máxima	86.8 kW {118 CV} / 9,000 rpm
Embrague	Multidisco húmedo, manual

Suspensión

Ángulo de dirección / Avance	27° / 107 mm
Suspensión delantera / recorrido del neumático	Horquilla invertida de 43 mm con amortiguación en extensión y ajuste de precarga del muelle
Suspensión trasera / recorrido del neumático	Back-link horizontal con acoplamiento trasero cargado de gas, amortiguación en extensión progresiva y ajuste de precarga del muelle
Medidas del neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W)
Medidas del neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W)
Distancia entre ejes	1,520 mm
Distancia al suelo	155 mm
Ángulo de dirección / Avance:	27° / 107 mm

Totales

Altura del asiento	845 mm
Peso en orden de marcha	239 kg
Depósito de combustible	21 litros
Par motor máximo	102 N.m {10.4 kgf.m} / 7,700 rpm
Dimensiones (L x A x A)	2,235 mm x 900 mm x 1,405 mm / 1,430 mm

Frenos

Frenos delanteros	Doble disco lobulado semiflotante de 300 mm; 4 pistones opuestos
Frenos traseros	Disco lobulado de 250 mm; Un solo pistón

General

Transmisión final	Cadena sellada
Tipo de chasis	Doble tubo de aluminio

Motor de 4 cilindros en línea. Pura diversión

- Para maximizar el factor “diversión” de la Versys 1000, los ingenieros han querido proporcionar un motor con el que se experimente la máxima emoción al conducir. Querían desarrollar un motor que ofreciera algo más que un alto número de prestaciones. Su elección ha sido un motor de 1.043 cm³ de cuatro cilindros en línea, afinado para una máxima flexibilidad. La excelente respuesta del acelerador, su potente par motor en toda la gama de rpm (especialmente a bajo y medio régimen) y el seductor sonido de su admisión hacen que cada toque de acelerador sea una experiencia física y auditiva sin igual, altamente adictiva para los pilotos.

Motor divertido

- Motor de 1.043 cm³, 16 válvulas, DOHC, refrigeración líquida y cuatro cilindros en línea con un diámetro y carrera de 77,0 x 56,0 mm, que ofrece un potente par motor a medio-bajo régimen y una suave transmisión de la potencia. En comparación con la Z1000, el motor ofrece una respuesta más potente a medio-bajo régimen mientras reduce ligeramente la potencia máxima. Tanto la potencia máxima como el par motor se producen en regímenes menores que en la Z1000. Los cuerpos del acelerador en posición descendente permiten que el aire de admisión llegue hasta el motor recorriendo la menor distancia posible, lo que ayuda a mejorar las prestaciones. Aunque los cuerpos del acelerador en posición descendente suelen utilizar toberas de admisión de tamaño reducido para maximizar el rendimiento a altas revoluciones, los de la Versys 1000 son más largos para ofrecer la mejor respuesta enfocada a una conducción estimulante por carretera.

Selector de potencia

- La selección entre los modos Potencia Full y Potencia Low permite a los pilotos ajustar la potencia del motor para adaptarla a sus preferencias y a las condiciones de la carretera. El modo de Potencia Low limita la potencia del motor al 75% aproximadamente de la Potencia Full y utiliza una respuesta del acelerador más leve. (La reducción de la potencia y la respuesta del motor varían en función de la velocidad del motor (rpm), la posición del acelerador y la posición de la marcha).

KTRC de 3 modos (Control de tracción de Kawasaki)

- El sistema KTRC de la Versys 1000 (el mismo que en nuestro modelo estrella de 2012, la Ninja ZX-14R) combina los mejores elementos de los dos sistemas de control de tracción de Kawasaki, el S-KTRC y el KTRC. Los tres modos cubren una amplia gama de condiciones de pilotaje, ofreciendo, o bien unas prestaciones mejoradas para una conducción deportiva, o bien la máxima tranquilidad a la hora de hacer frente a tramos resbaladizos con la máxima confianza. El sistema de tracción puede también desconectarse.

Chasis de doble viga de aluminio

- El diseño del chasis de aluminio presenta una viga doble que pasa por encima del motor, lo que ha permitido una configuración estrecha es fácil de agarrar con las rodillas.
- El chasis, ligero y sumamente rígido, utiliza el motor como una pieza de tensión. El chasis contribuye a la mejora de la conducción, ofreciendo una sensación firme de agarre, una óptima estabilidad y una conducción ligera y ágil al trazar curvas.
- El chasis es una construcción de aluminio fundido de 5 piezas que consiste en una pipa de dirección, chasis principales (izquierdo y derecho) y dos largueros. Los dos componentes principales del chasis tienen secciones transversales abiertas en forma de C, fundidas a presión, para asegurar un acabado suave en la superficie.

Horquilla invertida KYB de 43 mm de última generación

- La fijación del cilindro en el tubo interior de la horquilla ha posibilitado aumentar el diámetro del cilindro en 25 mm (en comparación con los 20 mm de una horquilla convencional). El mayor tamaño del pistón confiere una acción mucho más estable a la suspensión.

Horquilla ajustable

- La horquilla tiene ajustes en extensión y precarga de muelle.

Suspensión trasera con monoamortiguador horizontal

- La suspensión trasera sitúa el amortiguador y el anclaje por encima del basculante.
- Esta disposición deja libre el espacio que ocuparía el anclaje inferior de una suspensión Uni-Trak convencional. Esto permite una precámara de escape de mayor tamaño, que a su vez hace posible el uso de un silenciador más pequeño, lo que potencia la centralización de la masa.

Amortiguador trasero de fácil ajuste

- El regulador de precarga remoto posibilita cambios de dureza del amortiguador de una manera rápida y sencilla para adaptarse a una conducción con acompañante o para cargar equipaje rápida y fácilmente. El amortiguador trasero también es ajustable en su extensión.

Llantas deportivas de 17"

- Las ligeras llantas de 6 radios miden 17", una medida ideal para un conducción deportiva urbana.

ABS de última generación

- El ABS se incluye como equipamiento de serie en todos los modelos Versys 1000. Los discos lobulados delanteros de 300 mm están fijados por unas pinzas de 4 pistones opuestos y brindan una frenada potente que se nota al tacto.

Neumáticos mixtos

- Los neumáticos Pirelli Scorpion Trail ofrecen una magnífica estabilidad a velocidades propias de autopista, así como un buen agarre en todo tipo de superficies asfaltadas.

Pantalla ajustable

- El parabrisas ajustable tiene una capacidad de movimiento de 30 mm aproximadamente sin topes. La altura se ajusta sin herramientas (con dos botones situados en la parte delantera del parabrisas) para adaptarse a las preferencias del piloto.

Carrocería funcional

- La carrocería se ha diseñado para mejorar la protección contra el viento. Como complementos del parabrisas, los voluminosos laterales de la cúpula delantera y los carenados laterales redondeados protegen las piernas del piloto, lo que potencia su sensación de confort.

Manillar ancho

- Un manillar ancho facilita la conducción bajo control, especialmente cuando se trata de maniobrar en espacios reducidos y dentro de la ciudad. La posición del manillar facilita también un posición erguida que hace más cómodos los trayectos.

Asiento

- El diseño delgado del asiento permite que los movimientos encima de la moto sean fáciles y aumenta el confort de marcha.

Confort para piloto y pasajero

- El asiento es muy mullido y proporciona un confort que hace posible pasar miles de kilómetros en carretera. El asiento trasero tienen un acolchado más profundo, por lo que probablemente sea el asiento de pasajeros más cómodo de Kawasaki. El cuero de los asientos ha sido meticulosamente seleccionado y aplicado en el diseño para asegurar una imagen impecable. El asiento delantero presenta un material distinto al de los laterales y la parte trasera. En los modelos WHT (blanco) se utiliza un diseño de dos tonos.

Reposapiés

- Los soportes del reposapiés están montados en goma para absorber mejor las vibraciones.

Capacidad de carga

- El robusto subchasis formado por tubos de acero permite una tasa de carga de 220 kg, más que suficiente para transportar equipaje y dos pasajeros.

Asideras para el pasajero

- Las asideras traseras proporcionan un cómodo apoyo para el pasajero.

Intermitentes y piloto trasero

- Los intermitentes traseros y el piloto trasero están colocados para que gocen de una perfecta visibilidad incluso cuando se estén utilizando las maletas laterales y el baúl superior.

Depósito de gran volumen

- El depósito de 21,5 litros confiere a la Versys 1000 un gran potencial para realizar viajes. Según la configuración de la transmisión y el motor, la autonomía (calculada) de un depósito puede ser de 400 km.
- El nuevo diseño del indicador de combustible del interior del depósito muestra una estimación muy precisa de la cantidad restante.

Alta eficiencia del combustible

- Los avances logrados en la programación ECU han potenciado la eficiencia del combustible en la Versys 1000. El ajuste preciso del volumen del combustible y la regulación de encendido cuando la velocidad es constante, mejoran el consumo de combustible sin poner en juego la capacidad de conducción.

Instrumentación

- El diseño de la instrumentación multifunción incluye un tacómetro de estilo analógico y una pantalla LCD con velocímetro, indicador de combustible, odómetro, reloj, cuentakilómetros doble, consumo de combustible medio/total, intervalo restante y temperatura del aire exterior.