



Motor

Motor	Bicilíndrico en V de cuatro tiempos, SOHC (un solo árbol de levas en cabeza), con cuatro válvulas por cilindro y refrigeración por líquido
Cilindrada	903 cc/903 cm ³
Diámetro por carrera	88 x 74,2 mm
Relación de compresión	9,5:1
Sistema de combustible	DFI® con dos cuerpos de mariposa Keihin de 34 mm
Encendido	TCBI con avance electrónico
Transmisión	5 velocidades
Refrigeración	Por líquido

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	32°/160 mm
Medidas del neumático delantero	130/90-16
Medidas del neumático trasero	180/70-15
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica hidráulica de 41mm/145 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Basculante Uni-Trak®/104 mm
Distancia entre ejes	1646 mm

Totales

Par motor máximo	8 kg*m a 3500 rpm
Depósito de combustible	20,06 l
Altura del asiento	681 mm
Peso en orden de marcha	281 kg
Largo total	2464 mm
Ancho total	1006 mm
Altura total	1064 mm

Frenos

Freno delantero/trasero	Disco hidráulico de 300 mm/Disco hidráulico de 270 mm
-------------------------	---

Garantía

Garantía	12 meses
Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses

General

Transmisión final	Correa
Colores disponibles	Ébano/Gris grafito metálico
Cuadro:	Cuna semidoble de acero de alta resistencia

Características principales

- El motor bicilíndrico en V de 903 cc ofrece un equilibrio óptimo de desempeño, estilo y manejabilidad
- Inyección digital de combustible para lograr una respuesta de aceleración precisa y mejorar la economización de combustible
- El NUEVO asiento ofrece más soporte lumbar para el piloto y un asiento más ancho y más largo para que el pasajero esté cómodo
- Los reposapiés para el piloto con cambio de marchas punta y taco ofrecen más confort para el piloto y brinda una conexión más estrecha con la motocicleta
- El tanque de combustible de 20 l es el más grande de la categoría
- Instrumental de estilo clásico montado en el tanque que incluye medidor de nivel de combustible
- El neumático trasero grueso, serie 180, es el más ancho de la categoría y contribuye a la sensación de estar sobre una motocicleta grande
- La eficiente transmisión por correa funciona más prolijamente y precisa menos mantenimiento que una cadena, al mismo tiempo que hace su aporte al estilo atemporal del tren de potencia

Bicilíndrico en V de 903 cc

- Afinado para producir una saludable dosis de par motor a bajas rpm
- Regular y confiable
- El balanceador accionado por engranajes permite usar un cigüeñal de un solo muñón sin exceso de vibraciones

Tapa de cilindros con cuatro válvulas

- Ofrece una superficie máxima de válvulas para lograr el flujo óptimo, que genera más potencia y más par motor de rango bajo
- El diseño de un árbol de levas en cabeza es simple, liviano y práctico
- Los conductos de admisión sumamente eficientes poseen lumbreras que se estrechan al aproximarse a la cámara de combustión para aumentar la velocidad del flujo de admisión y lograr un llenado más eficiente y más par motor
- Conductos de admisión largos para lograr una gran respuesta en el rango bajo

Refrigeración por líquido y aire

- Excepcional control térmico con cilindros y tapa de cilindros con aletas que también poseen refrigeración por líquido
- Mantiene temperaturas de motor regulares para prolongar la vida útil del motor y brindar una potencia sostenida
- El ventilador automático mantiene la temperatura baja incluso en el tránsito
- Incluye una lámpara de advertencia de temperatura

Dos silenciadores en ángulo

- Los silenciadores grandes con corte en ángulo tienen un aspecto increíble y poseen catalizadores tipo panal de abeja para reducir las emisiones

Sensor de punto muerto

- Sencillamente levante el pedal de cambios de la primera marcha al detenerse para encontrar el punto muerto de forma fácil todas las veces

Inyección electrónica de combustible

- Los dos cuerpos de mariposa con mariposas auxiliares ofrecen desempeño y manejabilidad óptimos
- Las mariposas auxiliares, situadas detrás de la válvula de aceleración principal, son controladas por la ECU para que el sistema DFI® mantenga una respuesta de aceleración más precisa, similar a un carburador de velocidad constante
- Los inyectores de atomización fina producen una fina niebla de combustible para mejorar la aceleración, la combustión y el consumo de gasolina

Transmisión por correa reforzada con Kevlar

- La masa no suspendida es menor que con la transmisión por cardán y mejora la calidad del andar y la suspensión
- Más eficiente: en comparación con la transmisión por cardán, transmite más potencia al neumático trasero
- Menos mantenimiento y más limpio que una transmisión por cadena

Cuadro de doble cuna

- El eje central de tubo cuadrado de gran diámetro es muy rígido y permite utilizar un tanque de combustible más grande y también contribuye a una maniobrabilidad liviana a bajas velocidades
- El basculante triangular luce como si no tuviera suspensión, pero se encuentra sobre un amortiguador oculto debajo del asiento
- Cuadro largo y bajo para ofrecer una altura de asiento mínima y un impacto visual máximo
- El avance de la horquilla y la geometría del cuadro se combinan para ofrecer maniobrabilidad liviana con bajo esfuerzo a velocidades ultrabajas
- La larga distancia entre ejes contribuye a la comodidad del andar en autopista

Comodidades

- El NUEVO asiento ofrece más soporte lumbar para el piloto y un asiento más ancho y más largo para que el pasajero esté cómodo
- El asiento ultrabajo (681 mm) permite que el piloto apoye fácilmente ambos pies en el suelo al detenerse
- Comodidad para dos con posición relajada

Velocímetro montado en el tanque con indicadores de luces de giro y lámparas de precaución

- Ofrece la información necesaria de un vistazo
- El diseño compacto complementa el aspecto prolijo de la motocicleta
- El tanque de combustible de 20 l es el más grande de la categoría

Horquilla delantera de 41 mm

- Excelente rigidez y 150 mm de recorrido (el más largo de la categoría)
- Ángulo de dirección de 32° para una excelente estabilidad direccional en línea recta
- Horquilla con amplia inclinación que le otorga un aspecto clásico

Frenos delantero y trasero a disco

- Los rotores de freno delantero, de 300 mm, y trasero, de 270 mm, están sujetos por pinzas de doble pistón y generan una potencia de las más altas de la categoría

Neumáticos con rayos tipo custom

- Llantas o rines y rayos de acero cromado
- Cubo delantero de aluminio pulido tipo “carrete”

Neumático trasero ancho

- El neumático trasero de 180 mm ofrece tracción adicional y a la vez proyecta una imagen poderosa
- Neumático más ancho que el de la mayoría de las motocicletas crucero de gran cilindrada
- El neumático trasero más ancho de la categoría