



Motor

Motor	Bicilíndrico en V de cuatro tiempos, SOHC (un solo árbol de levas en cabeza), con cuatro válvulas por cilindro y refrigeración por líquido
Cilindrada	903 cc / 903 cm ³
Diámetro por carrera	88 x 74,2 mm
Relación de compresión	9,5:1
Sistema de combustible	DFI® con dos cuerpos de mariposa Keihin de 34 mm (2)
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	5 velocidades
Refrigeración	Por líquido

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	33°/183 mm
Medidas del neumático delantero	80/90x21
Medidas del neumático trasero	180/70x15
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm/145 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Basculante Uni-Trak®, con precarga de resorte regulable en 7 clics/104 mm
Distancia entre ejes	1646 mm

Totales

Par motor máximo	8 kg*m a 3500 rpm
Depósito de combustible	20,06 l
Altura del asiento	686 mm
Peso en orden de marcha	277 kg
Largo total	2405 mm
Ancho total	894 mm
Altura total	1120 mm

Frenos

Freno delantero/trasero	Disco hidráulico de 300 mm/Disco hidráulico de 270 mm
-------------------------	---

Garantía

Garantía	12 meses
Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses

General

Transmisión final	Correa
Colores disponibles	Verde lima dulce, gris platino metálico mate/ébano mate
Cuadro:	Doble cuna, en acero de alta resistencia

Características principales

- El motor bicilíndrico en V de 903 cc ofrece un equilibrio óptimo de desempeño, estilo y manejabilidad
- Llantas o rines de fundición en color negro (trasera lisa y delantera con rayos dobles)
- Los controles por pedal están montados hacia adelante y el manillar es recto para lograr una posición de conducción relajada con una gran actitud
- El neumático trasero grueso, serie 180, es el más ancho de la categoría y contribuye a la sensación de estar sobre una motocicleta grande
- El elegante instrumental montado sobre el tanque incluye un práctico medidor de nivel de combustible
- El tanque de combustible de 20 l es el más grande de la categoría
- La transmisión por correa, eficiente y elegante, funciona más prolijamente y precisa menos mantenimiento que una cadena
- Inyección digital de combustible para lograr una respuesta de aceleración precisa y mejorar la economización de combustible

Motor bicilíndrico en V de 903 cc con un árbol de levas en cabeza (SOHC)

- Motor regular y confiable afinado para producir una saludable dosis de par motor a bajas rpm
- El balanceador accionado por engranajes permite usar un cigüeñal de un solo muñón sin exceso de vibraciones
- Con montajes en goma para reducir las vibraciones del motor a cualquier velocidad

Tapa de cilindros con cuatro válvulas

- Ofrece una superficie máxima de válvulas para lograr el flujo óptimo, que genera más potencia y par motor de rango bajo
- El diseño de un árbol de levas en cabeza es simple, liviano y práctico
- Los conductos de admisión largos se estrechan al acercarse a la cámara de combustión para aumentar la velocidad del flujo de admisión y lograr un llenado más eficiente, más par motor y mejor respuesta en el rango bajo

Refrigeración por líquido y aire

- Los cilindros y las tapas de cilindros con aletas y refrigeración por líquido logran un control térmico excepcional
- Mantiene temperaturas de motor regulares para prolongar la vida útil del motor y brindar una potencia sostenida
- El ventilador automático mantiene la temperatura baja

Dos silenciadores en ángulo

- Los silenciadores grandes con corte en ángulo tienen un aspecto increíble y poseen catalizadores tipo panal de abeja que reducen las emisiones
- Acabado negro satinado que suma actitud

Sensor de punto muerto

- Sencillamente levante el pedal de cambios de la primera marcha al detenerse para encontrar el punto muerto de forma fácil todas las veces

Inyección electrónica de combustible

- Magníficos desempeño y manejabilidad gracias a los dos cuerpos de mariposa con mariposas auxiliares
- Las mariposas auxiliares controladas por la ECU están situadas detrás de la válvula de aceleración principal y permiten que el sistema DFI® ofrezca una respuesta de aceleración más precisa, similar a un carburador de velocidad constante
- Los inyectores de atomización fina producen una fina niebla de combustible para lograr la aceleración, la combustión y el consumo de gasolina óptimos

Cuadro de doble cuna

- El eje central de tubo cuadrado de gran diámetro es muy rígido, deja espacio para un tanque de combustible más grande y ofrece maniobrabilidad liviana a bajas velocidades
- El avance de la horquilla y la geometría del cuadro se combinan para ofrecer maniobrabilidad liviana con bajo esfuerzo a velocidades ultrabajas
- La larga distancia entre ejes contribuye a la comodidad del andar en autopista
- El basculante triangular luce como si no tuviera suspensión, pero posee un amortiguador oculto debajo del asiento
- Cuadro largo y bajo para ofrecer una altura de asiento mínima y un impacto visual máximo

Transmisión por correa

- La masa no suspendida es menor que con la transmisión por cardán y mejora la calidad del andar y la suspensión
- Bajos niveles de mantenimiento y de ruido

Horquilla delantera de 41 mm

- Ofrece una excelente rigidez y 150 mm de recorrido
- Los 33° del ángulo de dirección y los 183 mm de avance permiten una excelente estabilidad direccional en línea recta

Frenos delantero y trasero a disco

- Los rotores de freno delantero, de 300 mm, y trasero, de 270 mm, están sujetos por pinzas de doble pistón y generan una potencia de las más altas de la categoría

Llanta delantera custom de fundición de 21 pulgadas

- Los 18 “rayos” de la llanta o rin están dispuestos en pares
- Todas las líneas y las superficies de cada rayo tridimensional, ahusado y ensanchado en dos direcciones, son exquisitamente curvos
- Acabado en negro de aspecto agresivo

Neumático trasero ancho

- El neumático trasero de 180 mm ofrece tracción adicional y a la vez proyecta una imagen poderosa
- Neumático más ancho que el de la mayoría de las motocicletas crucero de gran cilindrada
- La llanta o rin trasero custom de fundición y 15" contrasta con la llanta delantera alta y "liviana"
- Acabado en negro de aspecto agresivo

Velocímetro montado en el tanque con indicadores de luces de giro y lámparas de precaución

- Le proporciona información crucial al piloto de un vistazo
- El diseño compacto complementa el aspecto prolijo de la motocicleta

Carrocería sinuosa

- El tanque de combustible posee un diseño de doble pendiente, con una tensión dinámica y presencia propias
- Diseñado para agradar a la vista y al tacto, el tanque consta exclusivamente de curvas con radios de variación constante. El diseño de doble pendiente se extiende al guardafangos trasero y a sus contornos esculpidos a mano
- La parte inferior del guardafangos trasero cuenta con un corte relativamente recto para equilibrar las líneas de la motocicleta

Características custom

- El faro delantero y su soporte, la tija inferior y las luces de giro, así como los estribos, la palanca de cambio y la palanca de freno trasero están cromados
- El diseño fluido del faro delantero es compacto y está aislado; no posee una tapa central para la horquilla ni barra para el faro delantero
- El guardafangos minimalista y pequeño y la ausencia de tapas delanteras para la horquilla también contribuyen al aspecto estilizado de la parte delantera
- El manillar deportivo y recto hace su aporte al estilo custom de la motocicleta. En lugar de mordazas para el manillar, los tubos dobles presentan una elegante curva hacia atrás desde la tija superior. Tanto el manillar como los tubos dobles están totalmente cromados
- Los estribos ubicados bien adelante que sustituyen los reposapiés hacen su aporte a la imagen custom y mejoran el control por parte del piloto
- El asiento fabricado en una pieza estilo "pistolero" está diseñado para ofrecer espacios confortables para el piloto y el pasajero con un estilo custom
- La palanca de cambios estándar operada con la punta del pie, en lugar de punta y taco, se complementa con los estribos ubicados hacia adelante para ofrecer una posición más abierta al piloto