



General

Transmisión final	Por cardán, 2x4
Cuadro:	Doble cuna de acero
Colores disponibles	Negro súper, blanco Bright
Faros	(2) Faros delanteros de 35 W, luz trasera de 5 W y luz de freno de 21 W
Instrumental	Velocímetro, odómetro, reloj, indicador de combustible y lámpara de temperatura del refrigerante

Suspensión

Neumático delantero:	Maxxis 22x7-10 sin cámara
Neumático trasero:	Maxxis 22x10-10 sin cámara
Distancia entre ejes	1166 mm
Distancia al suelo	155 mm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Doble horquilla/132 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Basculante/142 mm

Garantía

Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses
Garantía	12 meses

Frenos

Freno trasero:	Un disco de 100mm
Freno delantero:	Dos discos de 100mm

Totales

Largo total	1915 mm
Ancho total	42.5"
Depósito de combustible	12,11 l
Peso en orden de marcha	243 kg
Altura total	1171 mm
Altura del asiento	33.3"
Capacidad de las parrillas de carga delantera/ trasera	20 kg/30 kg
Capacidad total de las parrillas	49,90 kg
Capacidad de remolque	227 kg

Motor

Motor	Motor monocilíndrico de cuatro tiempos, con refrigeración por líquido
Cilindrada	271 cc
Diámetro por carrera	72,7 x 65,2mm
Relación de compresión	11,0:1
Carburador	Keihin CVK32
Encendido	CDI de corriente continua
Transmisión	Automática de dos velocidades con reversa
Arranque	Eléctrico, con arranque auxiliar a cuerda

Características principales

- El potente motor monocilíndrico de cuatro tiempos, de 271cc y refrigerado por líquido ofrece potencia y par motor considerables, especialmente a niveles de rpm más bajos, gracias a la precisa afinación del motor
- Transmisión variable continua (CVT) con embrague centrífugo fácil de usar y con una transmisión del par motor sin inconvenientes
- Las relaciones optimizadas de la CVT proporcionan un frenado increíblemente afinado del motor, que alivia un poco las tensiones al conducir la Brute Force 300 en situaciones difíciles
- Su estilo reproduce el de la cuatrimoto más representativa de Kawasaki: la Brute Force 750 4x4i EPS
- El duradero bastidor de tubos de acero pensado para tareas pesadas ofrece resistencia a largo plazo y contribuye a las buenas cualidades de maniobrabilidad
- Los tres frenos de disco son fáciles de mantener y ofrecen gran potencia y sensibilidad al nivel de las palancas
- Los neumáticos Maxxis especiales, desarrollados en colaboración con Kawasaki, ofrecen una combinación ideal de agarre y duración
- Las resistentes parrillas delantera y trasera tienen capacidad de carga de 20 y de 30 kg, respectivamente
- El compartimiento delantero de almacenamiento posee espacio suficiente para guardar cuatro botellas de medio litro
- Su capacidad de remolque, de 227 kg, significa que esta cuatrimoto puede usarse incluso para trasladar equipos dentro de su propiedad o para traer una presa codiciada de los bosques con facilidad
- El instrumental digital es fácil de leer y ofrece una amplia gama de información al instante
- La disposición del asiento permite adoptar una posición de conducción deportiva para lograr el máximo control al acelerar el ritmo
- El diseño inteligente de la carrocería y las parrillas reposapiés de cobertura total ofrecen excelente protección general contra el barro y seguridad adicional para las piernas del conductor

Motor de cuatro tiempos refrigerado por líquido

- El potente motor de cuatro tiempos de 271 cc refrigerado por líquido está diseñado para generar potencia regular y ofrecer la duración óptima
- Las dimensiones del motor SOHC (un árbol de levas en cabeza), así como su afinación, se pensaron para resaltar la potencia de rangos bajo y medio, rangos en los que se utilizará principalmente. Esta producción de potencia facilita el control del vehículo y lo hace ideal para el uso utilitario y deportivo
- Genera una potencia increíble y un par motor considerable, lo cual aumenta significativamente las capacidades deportivas y de remolque
- El sistema de aire secundario Kawasaki minimiza las emisiones y permite que la Brute Force 300 apruebe las estrictas normas EPA y CARB
- Los dientes pulidos del engranaje balanceador ofrecen un deslizamiento preciso del engranaje, que contribuye al bajo ruido del motor

Motor de cuatro tiempos refrigerado por líquido (*continuado*)

- La abertura del conducto del filtro de aire se encuentra en una posición elevada del chasis, debajo de la tapa del manillar, para prevenir el ingreso de agua, barro, etc.
- El sistema de arranque a cuerda para más seguridad constituye un respaldo para el práctico sistema de arranque eléctrico

CVT y embrague centrífugo

- Transmisión variable continua (CVT) con embrague centrífugo fácil de usar y con una transmisión del par motor sin inconvenientes
- Esta CVT parte de la base del diseño general utilizado en nuestra cuatrimoto más representativa, la Brute Force 750 4x4i EPS
- Las relaciones de la transmisión y del variador de correa se seleccionaron para lograr la generación óptima de potencia y el rango de velocidad adecuado para una cuatrimoto de menor cilindrada
- Las relaciones optimizadas de la CVT proporcionan un frenado increíblemente afinado del motor, que alivia un poco las tensiones al conducir la Brute Force 300 en situaciones difíciles
- La correa de alta resistencia de la CVT proporciona un alto grado de duración
- Las superficies del engranaje cónico cuentan con el beneficio de los procesos de carbonitruración y granallado para obtener resistencia y duración máximas
- El conducto de aire de la CVT se encuentra a una altura elevada en el chasis (debajo de la cola) para prevenir el ingreso de barro y agua
- La práctica reversa simplifica las maniobras a baja velocidad

Chasis resistente y deportivo

- El bastidor de tubos de acero es liviano y resistente; soporta vapuleos durante años de uso utilitario o deportivo
- Las características del chasis incluyen una excelente maniobrabilidad y estabilidad en línea recta, además de buenas propiedades de giro gracias a la gran distancia entre neumáticos y el mínimo impacto de las irregularidades del terreno
- Las horquillas largas y el eje trasero le otorgan a la Brute Force 300 una de las distancias entre neumáticos más generosas de su categoría, lo que contribuye al confort en el andar y características modelo de maniobrabilidad
- La distancia entre los neumáticos delanteros es de 850 mm, mientras que la distancia entre los neumáticos traseros es de 830 mm
- El equilibrio delantero/trasero del chasis está optimizado para lograr estabilidad en los giros y control máximo
- La geometría de la dirección y los ajustes de las suspensiones delantera y trasera se coordinaron y optimizaron para lograr el equilibrio, el control y la estabilidad óptimos
- La afinación optimizada del chasis también contribuye a propiedades más livianas de maniobrabilidad a velocidades más bajas, (velocidades en las que este vehículo se utilizará gran parte del tiempo)

Carrocería y estilo

- El estilo de la carrocería duradera de la Brute Force 300 se inspiró en el de las Brute Force más grandes de Kawasaki, líderes en la categoría
- El encastre en el mismo plano entre el tanque, el asiento y los paneles de la carrocería brinda comodidad a bordo y un acabado de alta calidad
- La carrocería de gran volumen (especialmente los guardafangos) le otorgan a la Brute Force 300 el tamaño de una cuatrimoto de categoría superior, lo que le agrega valor

Tres frenos de disco

- Los dos frenos de disco de 180 mm activados hidráulicamente, con pinzas de un pistón, les proporcionan a los neumáticos delanteros una gran potencia de frenado
- El eje trasero posee un tercer disco de 180 mm con una pinza similar
- Las relaciones optimizadas del cilindro principal ofrecen al piloto un equilibrio ideal entre los frenos delantero y trasero
- También se incluye un sistema de freno de estacionamiento accionado por cable para brindar seguridad adicional cuando fuera necesario

Neumáticos Maxxis de off-road

- Maxxis y Kawasaki desarrollaron estos neumáticos con tracción maximizada en colaboración
- Con agarre y duración optimizados en off-road, estos neumáticos ofrecen una combinación de desempeño difícil de superar

Buen desempeño en transporte y remolque

- Equipada con parrillas resistentes de transporte delantera y trasera, la Brute Force 300 puede transportar 20 kg de equipos en la parrilla delantera y 30 kg en la trasera
- El enganche resistente permite a la Brute Force 300 remolcar hasta 227 kg
- Detrás de la parrilla delantera hay espacio (y un soporte de montaje) para un guinche Warn®, que mejora en gran medida la utilidad y la seguridad del vehículo

Almacenamiento práctico

- El compartimiento delantero de almacenamiento posee espacio suficiente para guardar cuatro botellas de medio litro
- Un bolsillo lateral integrado en el guardafangos derecho ofrece espacio de almacenamiento adicional para objetos más pequeños

Instrumental digital

- La consola de instrumental digital de alta calidad se encuentra en la ubicación ideal y es fácil de leer
- Sus funciones incluyen: velocímetro, contador parcial de kilometraje, indicadores de combustible y de temperatura, reloj e indicadores de punto muerto/reversa y luces altas

Resistencia al barro

- La cuatrimoto Brute Force 300 cuenta con una gran combinación de estribos y parrillas reposapiés. La diferencia de altura entre estos elementos se ha minimizado para garantizar la comodidad del piloto y brindar más libertad para apoyar los pies
- Las parrillas reposapiés contribuyen a la protección contra el barro, mientras que los orificios que poseen tienen apenas el tamaño suficiente para impedir que el barro quede atrapado debajo de los pies del piloto
- Las pequeñas alas de los guardafangos delanteros, cerca de la parte frontal de las parrillas reposapiés, brindan protección adicional al piloto contra el barro y los desechos
- Los guardafangos internos delanteros evitan que el barro ingrese y obstruya el compartimiento del motor

Otras características

- El tanque de combustible de 12 l y el escaso consumo de combustible le brindan a la Brute Force 300 una autonomía considerable
- Un práctico tomacorrientes de CC ubicado en el sector izquierdo de la tapa del manillar ofrece alimentación rápida y fácilmente para los accesorios
- El asiento acolchado de gran espesor ofrece un alto nivel de comodidad al andar