



General

Transmisión final	Tracción 4x4 seleccionable con control variable de diferencial delantero, cardán
Cuadro:	Doble cuna, en acero tubular de alta resistencia
Colores disponibles	Verde Timberline
Faros	Faros delanteros de 35 W, luz trasera de 5 W, luz de freno de 21 W
Instrumental	Velocímetro, odómetro, contadores parciales de kilometraje duales, indicador de combustible, temperatura del motor, reloj, cronómetro, icono de tracción 2x4, 4x4 e indicadores de punto muerto, reversa, cinturón de seguridad y presión de aceite.

Suspensión

Distancia entre ejes	1285 mm
Distancia al suelo	239 mm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Doble horquilla/170 mm
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Totalmente independiente, doble horquilla/190 mm
Neumáticos delanteros	AT 25 x 8-12
Neumáticos traseros	AT 25 x 10-12

Garantía

Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses
Garantía	12 meses

Frenos

Frenos delanteros	Dos discos hidráulicos de 200 mm con pinzas de doble pistón
Freno trasero:	Multidisco sellados en baño de aceite

Totales

Largo total	2195 mm
Ancho total	1181 mm
Depósito de combustible	18,92 l
Peso en orden de marcha	310 kg
Altura total	1219 mm
Radio de giro	3,2 m
Altura del asiento	909 mm
Capacidad de las parrillas de carga delantera/trasera	40 kg/80 kg
Capacidad total de las parrillas	110 kg
Capacidad de remolque	567 kg

Motor

Motor	Bicilíndrico en V a 90 grados de cuatro tiempos, refrigerado por líquido
Cilindrada	749 cc
Diámetro por carrera	85 x 66mm
Relación de compresión	9.3:1
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	Transmisión variable continua de correa con alta, baja y reversa y sistema Kawasaki Engine Brake Control
Sistema de válvulas	SOHC (un solo árbol de levas en cabeza), cuatro válvulas por cilindro
Arranque	Eléctrico
Inyección de combustible	DFI® con dos cuerpos de mariposa Mikuni de 36 mm

Características principales

- El motor paralelo en V a 90° a inyección de 749 cc ofrece una gran potencia máxima y a bajas revoluciones
- Las llantas o rines de aluminio fundido de seis rayos son un gran aporte al estilo ya que la hacen verse muy exclusiva
- La carrocería elegante (capó, parachoques, guardabarros y ópticas delanteras) es un elemento clave del diseño resistente y de chasis ancho de la Brute Force 750
- Las robustas parrillas de carga poseen ganchos de sujeción integrados para brindar la máxima practicidad
- El instrumental es fácil de leer de un vistazo e incluye un pantalla digital multifunción con velocímetro, odómetro, dos contadores parciales de kilometraje, nivel de combustible, temperatura del motor, reloj, cronómetro e ícono de tracción 2x4/4x4, además de lámparas indicadoras de punto muerto, reversa, correa y presión de aceite
- El bastidor resistente tipo doble cuna está reforzado en los puntos críticos para brindar la máxima comodidad al andar y la capacidad de absorber impactos en eventos deportivos o al conducir sobre terrenos complicados

Potente motor bicilíndrico en V a 90° de 749 cc a inyección

- Las tapas de cilindro de alta compresión ofrecen un par motor potente a bajas revoluciones para obtener el máximo desempeño cuando se necesita acelerar al instante.
- Los caños de escape de acero inoxidable poseen longitudes y orificios dentro del silenciador ajustados de manera de minimizar la restricción
- Los montajes de goma del silenciador reducen las tensiones sobre el sistema de escape
- Los cilindros de aluminio cuentan con revestimiento de electrofusión para lograr un peso reducido, larga duración y excelente dispersión del calor
- El alternador de 33,5 A genera la potencia suficiente para garantizar la corriente necesaria para el funcionamiento del sistema y los accesorios eléctricos.
- El radiador de gran tamaño se encuentra en una posición elevada dentro del chasis para contar con protección óptima contra el barro y los desechos.
- El ventilador del radiador y las mangueras y los tubos de refrigeración de gran diámetro maximizan el desempeño de la refrigeración
- El disyuntor sin mantenimiento y el fusible exclusivo para el ventilador contribuyen a mantener las bajas temperaturas cuando el andar se vuelve exigente.
- Los dos cuerpos de mariposa de 36 mm están controlados por una CPU de 32 bits que supervisa la temperatura del refrigerante y de la admisión de aire, la posición del acelerador, la presión de la toma de aire, la velocidad del vehículo y el ángulo de cigüeñal para garantizar la mezcla perfecta de aire/combustible a cualquier nivel de elevación
- La baja rigidez del resorte de retorno del acelerador y los cuerpos de mariposa con cojinetes de bolas minimizan la fricción y mejoran la acción de aceleración
- El motor puede arrancarse en cualquier velocidad si el freno está accionado
- El aire para la transmisión variable continua (CVT) y el motor ingresan por una toma elevada invertida que se encuentra debajo del manillar a fin de protegerla contra el agua y el barro e incrementar la refrigeración

Potente motor bicilíndrico en V a 90° de 749 cc a inyección (*continuado*)

- Para acceder fácilmente al filtro de aire se necesita retirar una cubierta

Transmisión variable continua y tren de potencia

- La transmisión variable continua (CVT) totalmente automática del sistema Kawasaki Automatic Powerdrive System (KAPS) posee marchas alta y baja y reversa
- El peso del palier y los ajustes del resorte de accionamiento de la CVT ofrecen sensibilidad para acelerar y control óptimo durante el uso a baja velocidad
- La disposición y la ubicación del conducto de la CVT son altamente efectivas para evitar el ingreso de agua y barro
- El deslizamiento limitado del diferencial delantero reduce el esfuerzo al maniobrar en modo 4x4 normal, mientras que el control variable de diferencial delantero permite que el conductor distribuya el par motor equitativamente hacia los neumáticos delanteros para lograr la tracción máxima
- El accionamiento de la tracción 2x4 o 4x4 seleccionable se controla mediante un botón ubicado en el manillar
- Las juntas cardánicas del palier absorben las fluctuaciones en el par motor y reducen las vibraciones
- Los fuelles plásticos de los ejes trasero y delantero ofrecen protección contra los desechos

Chasis

- El bastidor resistente tipo doble cuna está reforzado en los puntos críticos (montajes de la horquilla delantera, montajes de estabilización traseros, montajes del motor, montajes de los reposapiés, etc.), lo que da lugar a una increíble maniobrabilidad en terrenos complicados. La capacidad del cuadro para absorber impactos durante el andar deportivo o sobre terrenos difíciles hace más fácil mantener una velocidad promedio más alta en la mayoría de las circunstancias
- Ofrece 239 mm de distancia al suelo
- La dirección está montada de manera que la parte inferior del eje de dirección no esté conectada directamente al diferencial delantero para que los movimientos del alojamiento del diferencial causados por los cambios de aplicación del acelerador en el modo 4x4 no afecten la dirección en su conjunto

Llantas de aluminio fundido de seis rayos

- Las llantas o rines de aluminio fundido de seis rayos son un gran aporte al estilo ya que la hacen verse muy exclusiva
- Con imponentes cauchos AT 25 x 8-12 (delantero) y AT 25 x 10-12 (trasero), estos neumáticos de primera calidad le dan a la cuatrimoto Brute Force sus 239 mm de distancia al suelo

Suspensión delantera de horquilla doble independiente

- El diseño de suspensión delantera independiente con horquilla doble incluye amortiguadores con precarga regulable y un recorrido de la suspensión de 170 mm para un andar confortable
- Las articulaciones pivotantes de la horquilla superior e inferior delantera poseen bujes de goma para minimizar los requerimientos de mantenimiento
- El diseño geométrico preciso de la suspensión otorga una dirección liviana

Suspensión delantera de horquilla doble independiente (*continuado*)

- La disposición de brazos/amortiguadores de la suspensión (los amortiguadores están montados en ángulo abierto entre las horquillas superior e inferior) ayuda a minimizar las combaduras y a mantener la distancia al suelo una vez que el piloto se sienta sobre la cuatrimoto

Suspensión trasera independiente

- La doble horquilla y el amortiguador con precarga regulable en cada neumático ofrecen comodidad superior en el andar y capacidad de adaptación al terreno
- La suspensión trasera independiente posee 190 mm de recorrido
- Los ajustes de los amortiguadores minimizan las combaduras y permiten mantener la distancia al suelo una vez que el piloto se sienta sobre la cuatrimoto
- Las horquillas inferiores cuentan con una combinación de cojinete de agujas y juntas esféricas para ofrecer una suspensión suave, estabilidad y una comodidad excelente al piloto
- Las barras estabilizadoras traseras están realizadas en tubos de paredes gruesas para ofrecer una estabilidad lateral y durabilidad óptimas
- La barra de torsión trasera minimiza el balanceo de la carrocería

Frenos

- Los dos frenos de disco hidráulicos delanteros con pinzas de doble pistón y el sistema de freno trasero multidisco sellado en baño de aceite de Kawasaki ofrecen la máxima potencia de frenado y mantenimiento reducido
- El sistema Kawasaki Engine Brake Control, controlado electrónicamente, ayuda a reducir la velocidad de la cuatrimoto en determinadas circunstancias y así contribuye a inspirarle confianza al piloto

Ancha y resistente

- La carrocería de olefina termoplástica (TPO) de alto brillo resistente a las rayas brinda una superficie fuerte y resistente a los rayones para que el vehículo luzca como nuevo a largo plazo
- La carrocería (capó, parachoques, y ópticas delanteras) es un elemento clave del diseño resistente y de chasis ancho de la Brute Force 750
- El sector de almacenamiento cubierto en el capó ofrece comodidad adicional y tiene las dimensiones suficientes para guardar dos botellas de medio litro
- Los guardafangos delantero y trasero complementan el diseño de aspecto rudo
- La caja impermeable de almacenamiento que se encuentra en el guardafangos delantero izquierdo complementa el bolsillo de almacenamiento de fácil acceso del lado derecho
- Los faros delanteros dobles de 35 W, bien separados, ofrecen una excelente iluminación para paseos nocturnos
- Las parrillas de carga cuentan con resistentes tubos de 25,4 mm para brindar la máxima duración. La capacidad de carga conjunta total de las parrillas es de 120 kg.
- Los ganchos de sujeción en los tubos de la parrilla de carga facilitan el aseguramiento de la carga y lo hacen mucho más confiable

Ancha y resistente (*continuado*)

- Los protectores ubicados debajo del capó evitan el ingreso de barro a la toma de aire y también ayudan a proteger los equipos eléctricos de los elementos
- Los faldones de gran tamaño en el interior del guardafangos ayudan a minimizar la entrada de agua/barro en el compartimiento del motor

Cómodo espacio para el piloto

- El instrumental es fácil de leer de un vistazo e incluye un pantalla digital multifunción con velocímetro, odómetro, dos contadores parciales de kilometraje, nivel de combustible, temperatura del motor, reloj, cronómetro, lámparas indicadoras de punto muerto, reversa, tracción 2x4/4x4, correa y aceite
- Los puños de estilo deportivo reducen la vibración y aumentan el control del piloto, y además cuentan con ranuras moldeadas para cables de seguridad
- La posición cómoda y erguida del asiento se combina con la suspensión trasera independiente para un andar de lujo
- El material del asiento cuenta con una elasticidad magnífica, que ofrece comodidad excelente y apoyo de larga duración. Además, el material es resistente al frío, lo que le permite mantener su flexibilidad cuando la temperatura desciende, reduciendo así las probabilidades de rasgones ante la exposición a entornos extremadamente fríos

Otras características

- Los tomacorrientes eléctricos de 12 voltios ofrecen alimentación para los accesorios en forma práctica
- Estribos de aluminio que minimizan el peso
- El soporte para el gancho de remolque con capacidad de arrastre de 567 kg viene incluido en el equipamiento estándar