



## Motor

Motor	Refrigerado por agua, Monocilíndrico 4 tiempos
Cilindrada	449 cm <sup>3</sup>
Diámetro por carrera	96.0 x 62.1 mm
Relación de compresión	12.0:1
Encendido	Digital AC-CDI
Transmisión	5 velocidades
Sistema de válvulas	DOHC, 4 válvulas
Arranque	Eléctrico, primary kick
Sistema de combustible	Carburador: Keihin FCR40

## Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	28°/122 mm
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica invertida de 48 mm tipo AOS regulable con 22 clicks en compresión y 20 en extensión / 305 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Nuevo amortiguador trasero Uni-Trak con ajuste en compresión de 22 clicks a baja velocidad y más de 2 vueltas a alta. Ajuste en extensión de 22 clicks y de precarga de muelle / 315 mm
Medidas del neumático delantero	80/100-21M/C (51P)
Medidas del neumático trasero	120/90-18M/C (65P)
Distancia entre ejes	1,480 mm
Distancia al suelo	315 mm
Ángulo de dirección / Avance:	28°/122 mm

## Totales

Largo total	2,175 mm
Ancho total	820 mm
Altura total	1,250 mm
Altura del asiento	935 mm
Peso en orden de marcha	126 kg
Depósito de combustible	8 litros

## Frenos

Freno trasero:	Disco lobulado simple de 240 mm, pinza de pistón simple
Frenos delanteros	Disco lobulado simple semiflotante de 250 mm, pinza de doble pistón

## Manténlo limpio

- Los discos de freno lobulados te permitirán tener las pastillas de freno impecables de barro, vuelta tras vuelta.

## Arranque Eléctrico

- Hemos añadido un arranque eléctrico y conservado la palanca de arranque de pié, para que puedas elegir como arrancar dependiendo de cada situación.

## Sigue mi Estela

- Kawasaki ha incorporado una luz trasera de freno para que tus rivales puedan seguirte en todo momento.

## ¿Que sucede?

- Con la nueva instrumentación digital de la KLX450R sabrás con un sólo vistazo todo lo que sucede a tu alrededor, incorpora velocímetro, odómetro y contadores parciales.