



Motor

Motor	Monocilíndrico de dos tiempos
Cilindrada	64 cc
Diámetro por carrera	44,5 x 41,6 mm
Carburador	Mikuni VM24SS
Relación de compresión	8.4:1
Encendido	CDI digital
Transmisión	Seis velocidades

Suspensión

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla convencional de 33 mm en eje delantero y cuatro puntos de ajuste en extensión/210 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Sistema Uni-Trak® con un amortiguador; cuatro puntos de ajuste en extensión y precarga del resorte totalmente regulable/239 mm
Distancia entre ejes	1120 mm
Distancia al suelo	305 mm
Ángulo de dirección / Avance:	27 grados/61 mm
Neumático delantero:	60/100x14
Neumático trasero:	80/100x12

Totales

Largo total	1590 mm
Ancho total	759 mm
Altura total	955 mm
Altura del asiento	759 mm
Peso en orden de marcha	60 kg
Depósito de combustible	3,78 l

General

Transmisión final	Cadena
Color	Verde lima
Cuadro:	Cuna semidoble de acero de alta resistencia
Refrigeración:	Por líquido
Inducción	Caja de láminas de cuatro pétalos

De un vistazo...

- Motor de dos tiempos de 64 cc con encendido digital que ofrece la sincronización ideal para una mejor respuesta de aceleración en todo el rango de revoluciones
- Cilindro con revestimiento de electrofusión con lumbreras de escape y transferencia avanzadas para incrementar la potencia y el desempeño a rpm más altas
- La transmisión de seis velocidades permite el cambio firme de velocidades y otorga resistencia; los extremos de las horquillas de cambio con acabado cromado duro resisten el desgaste
- El cuadro de acero con alto límite elástico ofrece una resistencia excepcional a la torsión para obtener una maniobrabilidad excelente, con un tubo vertical reforzado para lograr mayor resistencia y durabilidad
- La suspensión trasera Uni-Trak® ofrece suspensión y amortiguación con una resistencia que aumenta progresivamente, a medida que la suspensión se comprime, para brindar un andar más controlado
- Los frenos de disco trasero y delantero son livianos, potentes y resistentes a la pérdida de eficacia por recalentamiento
- Soporte líder en el sector para corredores aficionados, a través de Team Green™

Motor de dos tiempos de 64 cc

- El encendido digital ofrece la sincronización ideal para obtener una respuesta de aceleración óptima en todo el rango de revoluciones
- El rotor de encendido posee imanes de tierras raras, por lo que es más pequeño, liviano y duradero. El bajo nivel de impulso inercial mejora la respuesta a bajas rpm
- La bobina de encendido de alta capacidad suministra voltaje secundario más elevado para lograr una chispa mayor, y la respuesta más briosa mejora la aceleración
- El cojinete de la cabeza de la biela presenta una caja para prolongar la duración
- El engranaje principal está sujetado con una tuerca de seguridad para reducir el ruido mecánico
- El retén de aceite del cárter izquierdo cuenta con un tapón para aumentar la confiabilidad del motor
- Las cubiertas del alternador y de la bomba de agua y el codo de la bomba de agua poseen juntas de espuma metálica para mejorar el sellado
- Las tapas plateadas del embrague y del encendido resisten los signos del roce de las botas para que la KX siga luciendo como nueva por más tiempo

Cilindro con tratamiento de electrofusión

- El revestimiento de electrofusión de las paredes de los cilindros de aluminio mejora la transferencia de calor para lograr una producción sistemática de potencia
- Permite reducir el juego u holgura entre pistón y cilindro para obtener más potencia
- Ofrece excelentes propiedades de desgaste y resistencia a los atascos
- Las lumbreras de escape y transferencia avanzadas aumentan la potencia y el desempeño a rpm más altas

Cilindro con tratamiento de electrofusión (*continuado*)

- El puente entre las lumbreras de escape está mecanizado para mayor confiabilidad y resistencia al desgaste y los atascos
- El revestimiento liviano del cilindro transfiere el calor eficientemente para un funcionamiento a temperaturas más bajas

Refrigeración por líquido

- El radiador grande ofrece temperaturas de motor más regulares y mantiene una generación de potencia sólida en toda la carrera
- La refrigeración es más confiable y reduce el desgaste del motor

Carburador Mikuni de 24 mm

- Alimenta una caja de láminas de cuatro pétalos para obtener una excelente respuesta de aceleración
- Permite que el motor genere más potencia y par motor en todos los niveles de rpm

Transmisión de seis velocidades

- Permite el cambio firme de velocidades y otorga resistencia
- Los extremos con acabado cromado duro de las horquillas de cambio resisten el desgaste
- El mecanismo del embrague manual reproduce el de los modelos KX de más tamaño
- La junta de la tapa del embrague está realizada en un compuesto de metal-carbono

Cuadro de acero de alta resistencia

- Resistencia excepcional a la torsión para obtener una maniobrabilidad excelente
- El tubo vertical reforzado brinda mayor resistencia y durabilidad
- Los pernos del motor y del chasis poseen un revestimiento antióxido

Horquilla delantera

- Los cuatro puntos de ajuste de la amortiguación en extensión se adaptan a distintos estilos de conducción y de terreno

Suspensión trasera Uni-Trak®

- La rigidez ascendente ofrece un andar más controlado a medida que la suspensión se comprime

Amortiguador de nitrógeno

- La amortiguación regulable en extensión en cuatro clics ofrece una diversidad de configuraciones para distintas condiciones en las pistas
- Las reservas externas contribuyen a una amortiguación sistemática
- Cuerpo de aluminio desarmable

Basculante

- El brazo oscilante de aluminio forjado reduce el peso y prolonga la duración

Frenos delantero y trasero a disco

- Livianos y potentes
- La forma ergonómica de la palanca de freno delantero ofrece más sensibilidad
- Resiste la pérdida de eficacia por recalentamiento
- Requiere menos presión sobre la palanca

Llantas livianas de aluminio

- Las llantas o rines de aluminio de color negro presentan el mismo aspecto dinámico que los modelos KX de mayor tamaño
- Reducen la masa no suspendida para mejorar la suspensión

Silenciador desmontable de aluminio

- El silenciador es desmontable y su relleno puede cambiarse
- La forma ovalada reproduce el estilo de los modelos KX de más cilindrada