



Motor

Motor	Monocilíndrico de dos tiempos con KIPS®
Cilindrada	85 cc
Diámetro por carrera	48,5 x 45,8 mm
Carburador	Keihin PWK28
Relación de compresión	10,9:1 (baja velocidad) – 9,0:1 (alta velocidad)
Encendido	CDI digital
Transmisión	Seis velocidades

Suspensión

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica invertida tipo cartucho de 36 mm con 20 puntos de ajuste en compresión/274 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Sistema de un solo amortiguador UNI-TRAK® con 24 puntos de ajuste en compresión y 21 puntos de ajuste en extensión, con precarga de resorte regulable/274 mm
Distancia entre ejes	1265 mm
Distancia al suelo	289 mm
Ángulo de dirección / Avance:	29 grados/96 mm
Neumático delantero:	70/100x17
Neumático trasero:	90/100x14

Totales

Largo total	1829 mm
Ancho total	764 mm
Altura total	1100 mm
Altura del asiento	830 mm
Peso en orden de marcha	75 kg
Depósito de combustible	5 l

General

Transmisión final	Cadena
Color	Verde lima
Cuadro:	Diseño perimetral de acero de alta resistencia con un bastidor auxiliar
Refrigeración:	Por líquido
Inducción	Válvula de láminas en el cárter

De un vistazo...

- Motor de 85 cc de dos tiempos refrigerado por líquido
- El sistema Kawasaki Integrated Power-valve aumenta más el par motor de rango medio y la potencia máxima
- Los chichlés del carburador Keihin PWK de 28 mm contribuyen a la atomización ideal del combustible para una respuesta de aceleración más rápida y una potencia más regular
- Las horquillas de cambio de la transmisión de seis velocidades cuentan con extremos con acabado en cromo para resistir el desgaste y los atascos; por otra parte, los bujes en el eje de salida de la segunda, tercera y cuarta velocidad prolongan la duración
- Los rotores de freno lobulados se deshacen rápidamente del barro y la suciedad y tienen el mismo aspecto que en las motocicletas de competición
- La suspensión trasera Uni-Trak® es totalmente regulable en términos de compresión y extensión y precarga del resorte
- Las horquillas invertidas rígidas tipo cartucho, de 36 mm, tienen 20 puntos de ajuste en compresión y ofrecen una respuesta de dirección y control mejorados
- Manillar ajustable para brindar más comodidad a distintos tipos de pilotos
- Soporte líder en el sector para corredores aficionados, a través de Team Green™

Motor monocilíndrico de dos tiempos, de 85 cc, refrigerado por líquido

- La forma de combustión de la tapa de cilindros aumenta la potencia en todo el nivel de rpm
- La junta de la tapa de cilindros y el buje de retención previenen la detonación y aumentan la confiabilidad
- El pistón con diseño de un aro (el anterior tenía dos) reduce la fricción
- El cilindro liviano con revestimiento de Nikasil tiene una forma de lumbrera de escape que mejora la circulación y la potencia
- El gran diámetro externo del cigüeñal es de 83 mm y aumenta la rigidez y la duración
- El bloque de resina moldeado con precisión que se agregó al cigüeñal cierra el hueco que rodeaba el área mecanizada cercana al muñón del cigüeñal, lo cual reduce el volumen de la parte inferior para aumentar la transferencia de admisión y obtener más potencia
- Los puentes de las lumbreras de admisión y escape están mecanizados para reducir el desgaste y aumentar la confiabilidad
- El rotor presenta imanes de tierras raras, es pequeño, liviano y más eficiente; el bajo nivel de impulso de inercia mejora la respuesta a bajas rpm
- El cojinete de la cabeza de la biela cuenta con una caja rígida para una mayor duración
- La forma de la lumbrera de admisión y el ala del cilindro permiten el ingreso de aire refrigerante en la cámara del cárter
- El engranaje principal está sujetado con una tuerca de seguridad para reducir el ruido mecánico
- Las juntas de espuma metálica de las cubiertas del alternador y la bomba de agua aumentan el sellado

Kawasaki Integrated Power Valve System (KIPS®)

- El sistema KIPS produce variaciones en la altura del escape para incrementar los caballos de fuerza y el par motor a cualquier nivel de rpm
- Las válvulas independientes aumentan la confiabilidad y reducen el mantenimiento
- Produce una amplia banda de potencia con más par motor de rango medio y una excelente potencia máxima
- El respiradero de la tapa del sistema KIPS mejora el desempeño a altas rpm y con arrastre del motor

Radiador

- La capacidad de enfriamiento del refrigerador sostiene la potencia del motor durante carreras largas

Caja del filtro de aire

- El calado grande del lado derecho mejora la circulación del aire para brindar más potencia
- Filtro de aire reutilizable de espuma

Carburador Keihin PWK de 28 mm

- Los chiclés optimizan el desempeño con las nuevas especificaciones de afinación del motor
- La gran campana plana acerca más la aguja a las lumbreras de admisión para lograr una atomización ideal del combustible y ofrecer una respuesta de aceleración más rápida y una generación más regular de potencia
- El carburador puede adaptarse a diversas circunstancias

Sistema de escape

- Posee un o-ring de gran diámetro y una ranura en el caño de escape para prolongar la duración y facilitar la instalación
- La fibra del silenciador de aluminio puede cambiarse, al igual que en los modelos KX más grandes

Embrague

- El cubo del embrague, con una base ancha, está montado sobre cojinetes de agujas para un accionamiento sin problemas
- Discos de embrague grandes, de 91 mm, que ofrecen una excelente duración y un acople preciso
- La relación de liberación de embrague de la palanca proporciona un accionamiento ligero de la palanca de embrague
- La cubierta de mantenimiento de discos de embrague, con una junta fabricada de un compuesto de metal-carbono, simplifica las tareas

Transmisión de seis velocidades

- Permite el cambio firme de velocidades y otorga resistencia
- Los engranajes de quinta y sexta están montados en bujes para mayor confiabilidad
- Las horquillas de cambio poseen acabado cromado duro para tener resistencia al desgaste y los atascos

Transmisión de seis velocidades *(continuado)*

- Práctico visor de nivel de aceite para realizar controles con facilidad
- Bujes en los engranajes de la segunda, tercera y cuarta velocidad prolongan la duración

Cuadro perimetral de acero de alta resistencia

- Tubos de acero de alta resistencia reforzados en las áreas claves para optimizar el peso y la duración
- El diseño perimetral permite un diseño óptimo de admisión/escape
- Estribos anchos de acero que ofrecen mayor control y robustez.
- Los soportes de gran espesor de los estribos resisten las exigentes pistas actuales
- Los pernos del motor y del chasis poseen un revestimiento antióxido

Suspensión trasera Uni-Trak®

- El amortiguador KYB con reserva posee cuerpo de aluminio negro anodizado
- El regulador de amortiguación en compresión con clics permite ajustes más precisos
- El basculante cuenta con brazos realizados con vigas de perfil transversal grandes que le otorgan más rigidez y control
- Secciones de aluminio fundido que permiten tensar fácilmente la cadena de transmisión
- El amortiguador es totalmente regulable, con 24 puntos de ajuste en compresión y 21 puntos de ajuste en extensión, y precarga del resorte de regulación continua

Horquilla invertida tipo cartucho de 36 mm

- Válvulas con espaciadores que permiten un control preciso de la amortiguación
- Graduaciones rígidas de amortiguación para una resistencia superior a los golpes de la parte inferior
- La horquilla invertida es rígida para brindar un mejor control y respuesta de dirección
- La amortiguación posee 20 puntos de ajuste en compresión
- Las barras de la horquilla superior de aluminio tienen un diámetro de 36 mm para ofrecer un desempeño sin deformaciones elásticas
- La abrazadera modificada del eje reduce la parte colgante para una mayor distancia al suelo de la horquilla en los surcos

Frenos de disco

- Rotores de freno lobulados (delantero de 220 mm, trasero de 184 mm) que aumentan la potencia de frenado
- El diseño lobulado de los rotores ayuda a mantener limpias las pastillas de freno para un desempeño más sistemático
- El tendido de la manguera del freno delantero protege el cable de freno; las guías delanteras son iguales a las de las KX grandes
- El tendido directo hacia arriba del cable simplifica la purga y el mantenimiento del freno

Frenos de disco (*continuado*)

- La forma de la palanca de freno delantero ofrece sensibilidad óptima
- El pedal de freno trasero, de aluminio forjado, es fuerte, liviano y posee dos sellos en el eje para un funcionamiento sin problemas y duración más prolongada
- Ofrecen gran potencia de frenado con esfuerzo mínimo

Llantas/neumáticos

- Llantas o rines livianos de aluminio, con revestimiento negro de alumite, que le dan un aspecto de competición
- El cubo trasero posee dos cojinetes en el extremo de la transmisión para prolongar la duración
- Eje trasero de gran diámetro para brindar la rigidez óptima
- Neumáticos Dunlop® Geomax MX51 que ofrecen agarre óptimo en una amplia variedad de situaciones de conducción

Carrocería/gráfica

- Tapas de radiador y paneles laterales más estrechos que mejoran las propiedades ergonómicas para el piloto
- Asiento plano con tapizado sin costura y material de agarre que mejora el confort y facilita el traslado del peso
- El asiento de 830 mm de altura es ideal para los pilotos en edad de crecimiento
- Manillar ancho que ofrece un buen punto de apoyo y comodidad
- Soportes de torreta del manillar de tres posiciones: estándar, 5 mm más alta y 10 mm más alta
- Las abrazaderas del manillar con sus dos posiciones ofrecen seis ubicaciones distintas para adecuarse a distintos pilotos
- El acabado de la superficie del basculante es igual al de las KX grandes y más fácil de limpiar
- El guardafangos delantero y trasero angular y el diseño de la placa de número imita el estilo de las KX grandes
- Protectores envolventes de horquillas con el logo de Kawasaki grabado para proteger las barras de la horquilla y mejorar el estilo
- Las tapas grises del embrague y del encendido resisten los signos del roce de las botas para que la KX siga luciendo como nueva
- La gráfica de líneas fluidas en verde lima de las máquinas de competición y los revestimientos de alumite en verde de los reguladores de la suspensión reproducen los de la motocicleta del campeón actual